

Vuelos de deportación de EEUU a Venezuela volvieron antes que las aerolíneas comerciales

El chárter que ejecutaba los vuelos de deportación de Estados Unidos a Venezuela volvió a volar el 2 de julio –ocho días después de los terremotos– y con una frecuencia mayor que antes del desastre: ya no tres veces por semana, sino todos los días, según los registros públicos de la plataforma de seguimiento aéreo [FlightAware](#).

La reanudación ocurre mientras más de cien pasajeros del último vuelo anterior a los seísmos siguen desaparecidos bajo los escombros de un hotel en el estado costero de La Guaira, y mientras el Departamento de Seguridad Nacional (DHS) sostiene que su responsabilidad respecto de los deportados termina cuando bajan del avión.

Ese último vuelo aterrizó el 24 de junio en Maiquetía, el aeropuerto internacional que sirve a Caracas, horas antes de los terremotos de magnitud 7,2 y 7,5. Era un chárter de GlobalX, la aerolínea contratada por el Servicio de Control de Inmigración y Aduanas (ICE), con origen en Phoenix y escalas en El Paso y Miami. A bordo iban 146 venezolanos –120 hombres, 19 mujeres y 7 niños–, según datos del Gobierno venezolano recopilados por [ICE Flight Monitor](#), el proyecto de rastreo de vuelos de la organización Human Rights First.

Los deportados fueron alojados en el hotel Santuario La Llanada, en La Guaira, para exámenes médicos y trámites de identidad. Les dijeron que al día siguiente irían a casa, según relataron sobrevivientes a la agencia AP. El edificio colapsó esa tarde. Una pasajera, Lisbeth Portillo, escapó de los escombros con una veintena de compañeros; otra, Jenny Rodríguez, contó a Telemundo que un deportado del mismo vuelo la sacó de entre las ruinas. Las familias han confirmado algunas muertes. A los parientes no los dejan acercarse al edificio derrumbado. Una amiga de uno de los desaparecidos lleva, desde Carolina del Sur, la cuenta de los pasajeros en una hoja de cálculo, porque ninguna autoridad la lleva.

Consultado por NBC News, un portavoz del DHS respondió que el vuelo había llegado a salvo a Venezuela, que todos los pasajeros fueron devueltos a su país y que, cuando una persona sale de la custodia del ICE, la agencia «ya no es responsable de ella».

Después del 24 de junio los vuelos se detuvieron. Nadie anunció una pausa: Maiquetía quedó cerrado por los daños, y el monitor de Human Rights First no registró más vuelos de deportación, según su comunicado del 1 de julio. Hasta ese día operaban tres veces por semana –lunes, miércoles y viernes– y sumaban 138 vuelos con al menos 25.183 deportados durante el segundo mandato de Donald Trump.

El 2 de julio, el mismo día en que el aeropuerto de Barcelona, en el estado Anzoátegui, fue habilitado como terminal internacional alterna, el vuelo GXA200 de GlobalX retomó la ruta desde Miami. Desde entonces ha volado todos los días.

Fecha	Ruta	Llegada (hora local)
2 jul	Miami → Barcelona (BLA)	10.42
3 jul	Miami → Barcelona	11.02
4 jul	Miami → Barcelona	10.43
5 jul	Miami → Barcelona	11.32
6 jul	Miami → Barcelona	10.43
7 jul	Miami → Barcelona	10.28
8 jul	Miami → Barcelona	11.15
9 jul	Miami → Barcelona	10.28
10 jul	Miami → Barcelona	10.46
11 jul	Miami → Barcelona	18.07

Fuente: registros de FlightAware para el vuelo GXA200 (GlobalX), consultados el 11 de julio de 2026.

Las aerolíneas comerciales han regresado de forma escalonada y reducida: Iberia, que suspendió sus vuelos el 26 de junio, los retomó el 9 de julio hacia Valencia con la mitad de sus frecuencias; American Airlines los reanuda el 14, hacia Maracaibo. Láser estrenó la terminal alterna de Barcelona el mismo 2 de julio con un vuelo procedente de Miami. El chárter de las deportaciones aterrizó ese primer día y, a diferencia de las aerolíneas, regresó con más frecuencia que antes del desastre: de tres vuelos semanales a uno diario.

Tras el terremoto de Haití de 2010, Estados Unidos suspendió las deportaciones de haitianos y designó un Estatus de Protección Temporal (TPS) en cuestión de días. Para Venezuela no se ha anunciado suspensión alguna, y el TPS venezolano fue terminado antes de los seísmos. Human Rights First ha pedido una suspensión total de las deportaciones y la restitución del TPS.

El autor descubrió la reanudación de los vuelos de deportaciones

de ICE a Venezuela mientras investigaba un dato para su boletín Cicero en Substack. Él solicitó a ICE Flight Monitor la confirmación de la designación de los vuelos diarios. [Actualizar con el estado de las respuestas antes del envío.]

Los registros de vuelo fueron identificados y archivados por el autor; la documentación completa está disponible para verificación.

Autor: Roger Santodomingo

TalCual