

Vocero de la Mancomunidad de Transporte llamó la atención sobre el mal estado de la troncal 9

Lino Marcano, presidente de la Mancomunidad de Transporte del eje de Paria, en el estado Sucre, expresó su preocupación, en nombre del gremio que agrupa a unos 700 conductores, por el mal estado de la troncal 9, específicamente desde Carúpano hasta Güiria, en el municipio Valdez.

Detalló que hay tramos que se encuentran inservibles, tal es el caso de Pío, en las cercanías de Güiria. También hay dos sectores en muy mal estado, antes de entrar a Irapa, específicamente en Río Seco. En la lista incluyó el tramo situado antes del puente de Yaguaraparo, donde el gobierno ofreció arreglar la vialidad y no ha hecho nada.

El dirigente gremial, que también forma parte del Órgano Superior de Transporte, cuestionó el destino del asfalto que sale de la planta de Yaguaraparo, que al parecer, es más el tiempo que está paralizada.

“Si esa planta estuviera funcionando como debe ser, y los alcaldes estuvieran colaborando, porque es un gobierno completo, ahí no hubiera ni una parte mala. En Tunapuy hay sectores donde no se puede transitar, en El Pilar se acaba de gastar un realero, sin embargo, hay zonas del municipio Benítez donde hay huecos por todas partes”.

Consecuencias

Relató que presencié como un carro se volcó en Tunapuicito, debido a las maniobras que hizo para tratar de esquivar los huecos que hay en la vía. “La situación es cada vez peor y no conseguimos una solución para este problema”.

Al parecer, para este lunes 2 de diciembre hay planes para poner a funcionar la planta de asfalto de Yaguaraparo, para reiniciar las labores de pavimentación.

Pero el dirigente volvió a cuestionar el destino del asfalto que sale de la planta, por lo que le pidió a los choferes que no se hagan ilusiones.

Reconoció que no tienen problemas con el abastecimiento de gasolina, aunque no hay gasoil y los cortes de electricidad continuos afectando a la región.

Con información de El Tiempo