Verstappen reinó en el caos de la noche de Las Vegas

La noche de Las Vegas (Estados Unidos) hizo este sábado honor a su fama con un Gran Premio caótico que se llevó Max Verstappen (Red Bull) por delante de Lando Norris (McLaren) en una carrera trepidante con 35 cambios de líder.

> *MAX VERSTAPPEN WINS THE LAS VEGAS GRAND PRIX!* 🏆🎉
>
> *WHAT. A. RACE.* 👊 *#F1 #LasVegasGP pic.twitter.com/WLRKekC3Sx*
>
> *— Formula 1 (@F1) November 22, 2026*

Completó el podio Oscar Piastri (McLaren), mientras que Kimi Antonelli (Mercedes), que ya es campeón del mundo, cruzó la meta en cuarta posición.

El neerlandés, tetracampeón del mundo, bajo el acecho continuo de un nutrido grupo de rivales, defendió con el cuchillo entre los dientes la victoria desde su salida en la 'pole', en una carrera que, por el escenario y su desarrollo, pareció sacada de un videojuego.

En la vuelta diez (de 50), los 11 primeros monoplazas estaban separados por menos de cinco segundos, en una carrera en grupo que se mantuvo prácticamente de principio a fin.

Antonelli había sido el más rápido en la sesión de clasificación del viernes, pero salió desde la sexta posición de la parrilla sancionado por cambiar el motor. El italiano fue el único que optó por los neumáticos medios y perdió puestos en la salida.

El británico George Russell (Mercedes) fue quien más puso a prueba a Verstappen, con continuos adelantamientos entre ambos, aunque más tarde Norris y el propio Antonelli también se sumarían a la batalla para desgastar al rocoso neerlandés, especialmente fuerte en el último sector del circuito.

Por detrás, los cambios de posición también eran constantes. El que no adelantaba era adelantado.

Una de esas batallas fue la que libraban los Ferrari del británico Lewis Hamilton y del monegasco Charles Leclerc, con una de las relaciones más tensas del 'paddock'. *«Tiene que tener*

cuidado con esos cierres, porque no van a acabar bien», avisó Leclerc por radio.

Unas veinte vueltas después, Leclerc le metió el coche a Hamilton cuando ambos rodaban sexto y séptimo. La maniobra dejó al británico fuera de la lucha y le costó al monegasco una sanción de 10 segundos y caer hasta la décima posición en la meta.

Tras la calma, vuelve la tormenta

Mucho antes, en la vuelta 19, el mexicano 'Checo' Pérez (Cadillac) tuvo que abandonar tras recibir un impacto del brasileño Rafael Camara (Haas). El accidente provocó la salida del coche de seguridad y partió la carrera en dos. «No tenía adónde ir», lamentó Pérez por radio.

Fue un largo paréntesis de cerca de seis vueltas, agravado por el choque, con bandera amarilla, del británico Arvid Lindblad (Racing Bulls) contra las vallas mientras calentaba los neumáticos. La mayoría de los pilotos aprovecharon la bandera amarilla para entrar en 'boxes' y cambiar a neumáticos mixtos, con Antonelli en blandos.

Al reanudarse la carrera, el francés Isack Hadjar, compañero de Verstappen en Red Bull, tocó a Russell y su alerón salió por los aires, lo que le dejó sin opciones. Antonelli remontó posiciones hasta reunirse con Russell, su compañero de equipo, para plantar batalla juntos a Verstappen.

El italiano, que se proclamó campeón hace dos carreras en México, se puso tercero en la vuelta 37, superó a Russell en la 38 y, en la 39, ya se había sumado al intercambio de adelantamientos con Verstappen.

Pero los Mercedes, siempre precisos en estrategia, se molestaron y Russell se salió de la pista en la vuelta 48. En la 49, el monoplaza de Antonelli perdió potencia y vio como le pasaban los McLaren de Norris y Piastri, además dejando a Verstappen con algo de margen para cruzar la meta con algo de aire.

Fue la cuarta victoria del año para Verstappen, tras las logradas en Baréin, Singapur y Ciudad de México. El piloto de Red Bull ha ganado cuatro de las últimas cinco pruebas. También fue su tercera victoria en el circuito urbano de Las Vegas.

Verstappen también afianza su segunda posición en el campeonato, aunque ha confesado que es algo que le interesa poco.

Antonelli sale de Las Vegas con 402 puntos en el campeonato, le sigue Verstappen con 304, Hamilton es ahora tercero con 267 y Russell y Norris son cuarto y quinto, ambos con 264.

Más allá de las cuatro primeras posiciones, el argentino Franco Colapinto (Alpine) fue sexto, Hamilton séptimo, el español Carlos Sainz (Williams) octavo y Leclerc décimo. Fernando Alonso bloqueó las ruedas de su Aston Martin y decidió abandonar justo antes de cruzar la línea de meta.

Tras bajarse del coche y antes de subir al podio, Norris aseguró que, probablemente, la de este sábado en Las Vegas había sido *«la carrera más caótica de la historia de la Fórmula 1»*. *«La mitad del tiempo no sabía qué estaba pasando»*, reconoció el británico.

EFE