

Verstappen pierde el volante del RB21 para el Gran Premio de Baréin

La escudería **Red Bull** dio la sorpresa al anunciar que [Max Verstappen](#) cederá su asiento al piloto japonés [Ayumu Iwasa](#), quien está listo para tomar el volante del RB21 durante la primera sesión de entrenamientos libres (FP1) del **Gran Premio de Bahreín**, que se celebrará del 11 al 13 de abril en el Circuito Internacional de Sakhir.

Esta decisión estratégica de **Red Bull** responde a la nueva normativa de la FIA para 2025, que exige a los equipos brindar oportunidades a pilotos novatos durante dos sesiones de entrenamientos libres, a lo largo de la temporada.

¿Por qué Bahreín?

La elección de la FP1 en Bahreín no es eventual. Esta sesión es considerada una de las menos relevantes del calendario, ya que se desarrolla durante el día, mientras que la clasificación y la carrera se disputan de noche, con condiciones de pista muy diferentes. Además, el circuito de Sakhir es bien conocido por los pilotos, ya que se utiliza para los entrenamientos de pretemporada.

¿Quién es Iwasa?

Ayumu Iwasa, piloto reserva de Red Bull, es un joven de 23 años de edad, que tendrá la oportunidad de demostrar su talento al volante del RB21. El japonés, que ha impresionado en las categorías inferiores, buscará aprovechar al máximo esta oportunidad para dejar huella en la Fórmula 1.

Verstappen persiguiendo el campeonato

Max Verstappen, que viene de una victoria espectacular en el **Gran Premio de Japón**, cederá su asiento en la FP1, pero estará de vuelta para el resto del fin de semana. El actual campeón del mundo buscará sumar puntos importantes en Bahreín para seguir escalando posiciones en la lucha por el campeonato de pilotos.

Mientras que, **Yuki Tsunoda**, el otro piloto de **Red Bull**, se

mantendrá en su asiento durante todo el fin de semana. El japonés buscará aprovechar su conocimiento del circuito de Sakhir para lograr un buen resultado en casa.

Con información de Meridiano