Verstappen arrebata la «pole» a los McLaren y bate récord del circuito

Max Verstappen volvió a demostrar por qué es uno de los pilotos más dominantes de la Fórmula 1 y se adjudicó la «**pole position**» del Gran Premio de Italia 2025, marcando un tiempo de **1’18’’792** y estableciendo un nuevo récord en el mítico circuito de Monza.

El neerlandés superó por apenas **77 milésimas a Lando Norris** y por casi dos décimas a Oscar Piastri, acabando con el dominio de los pilotos de McLaren.

Con este registro, Verstappen alcanza su **45ª Pole en la Fórmula 1**, lograda sin necesidad de rebufo, un factor clave en un trazado donde la aerodinámica y la velocidad punta son determinantes.

El rendimiento de los monoplazas volvió a ser decisivo, con McLaren destacando por delante de Ferrari y Mercedes. **Gabriel Bortoleto se convirtió en el “mejor del resto”** al conseguir la octava posición gracias al rebufo de Fernando Alonso.

El piloto asturiano volvió a brillar al aprovechar los rebufos durante toda la sesión y se aseguró la **novena plaza**, que pasará a ser **octava** mañana debido a la sanción de Lewis Hamilton, mientras que Carlos Sainz solo pudo amarrar el **decimotercer lugar**.

La clasificación comenzó con la Q1, marcada por la sorpresa de **George Russell**, quien con neumáticos medios usados logró marcar el mejor tiempo provisional y obligó a los favoritos a salir a un segundo intento. Verstappen quedó segundo, seguido por Lando Norris, mientras que Alonso y Sainz avanzaron cómodamente a la siguiente fase. Los eliminados de la primera ronda fueron **Hadjar, Stroll, Colapinto, Gasly y Lawson.**

En la Q2, Verstappen lideró desde el inicio con un 1’19’’140, seguido por Antonelli, Piastri y Russell. Alonso mostró su inteligencia al engancharse a Antonelli en su último intento y marcar un impresionante 1’19’’362, asegurando el octavo puesto provisional. La sesión dejó fuera a **Carlos Sainz, Albon, Ocon, Hülkenberg y Bearman.**

Finalmente, la Q3 definió el t**op 10**. En el primer intento,

Verstappen ya había superado a Leclerc, Piastri y Norris, mientras que Gabriel Bortoleto se colocó sexto gracias a un rebufo de Alonso. En la vuelta definitiva, **el neerlandés mejoró su registro hasta 1’18’’792**, llevándose la pole sin depender de ningún rebufo.

Norris y Piastri completaron la primera fila virtual, seguidos de Leclerc y Hamilton, quien saldrá décimo tras una sanción. Alonso y Bortoleto completaron el grupo de los 10 primeros, mostrando nuevamente la competitividad de Aston Martin y la inteligencia táctica del español.

Con información de VF