

Venezuela | Un transportista necesita US\$1.200 al mes para tener la unidad de pasajeros activa

Fernando Mora Salazar, director Ejecutivo de la Cámara Venezolana de Transporte Terrestre e Interurbano, señaló sobre el incremento del pasaje a Bs. 10 que **es un ajuste** y aclaró que «lo que se ha hecho es indexar el pasaje».

Asimismo, comentó que **actualmente el pasaje equivale a US\$0,29**: «nosotros ni siquiera logramos recuperar ese US\$0,30 y lamentablemente, mientras la tarifa siga siendo anclada al bolívar, perderemos el poder adquisitivo día a día».

Sostuvo que el problema para el sector transporte es que todos los insumos que requieren las unidades para su funcionamiento están dolarizados.

Explicó que **un transportista gasta, como mínimo, US\$1.200 al mes para tener la unidad activa**: «un conductor necesita dos pailas de aceite, filtros, mano de obra, un caucho promedio mensual, hay que sumarle que debe ahorrar para los frenos, el sistema de suspensión».

Agregó que otro problema que tiene el sector es el tema del combustible, **puesto que no les permite trabajar 20 días al mes, como mínimo**, para tener un ingreso promedio que les permita mantener las unidades.

«**Un transportista lo máximo que está trabajando es entre 6 y 10 días** en el transporte urbano por el tema del combustible», sumó.

Recalcó que las estaciones de servicio que son destinadas para el transporte público están surtiendo «a organismos del Estado», **por lo que el transporte no recibe el 100% de ese combustible**, «ni siquiera el 50%».

Manifestó que **la movilidad de los transportistas está por debajo del 50% por el tema del combustible** y por la paralización de algunas unidades por fallas mecánicas que no pueden reparar por no contar con los recursos.

Propuso en [Globovisión](#) que se cree un bono de transporte para **estudiantes, personas discapacitadas y de la tercera edad**.

Con información de Banca y Negocios