

Venezuela subió al segundo lugar como suplidor de petróleo de EEUU en menos de un año

El 2024 cerró con unas cifras sobre exportaciones petroleras de Venezuela que dejan dudas sobre la diatriba política del chavismo-madurismo con el capitalismo norteamericano. De acuerdo a datos de la OPEP y del Departamento de Energía de Estados Unidos, las ventas de crudo venezolanas aumentaron 64% a ese país, y en un período en el cual se operó bajo la licencia otorgada a Chevron hace dos años. Aunque ambas naciones no coinciden en su ideología, sí mantienen su relación en el negocio petrolero y el cual pudiera continuar a pesar de las críticas del próximo gobierno de Donald Trump a la gestión de Nicolás Maduro.

En este sentido, las exportaciones de petróleo de Venezuela a Estados Unidos aumentaron 64% para alcanzar 222.000 barriles diarios (b/d) en 2024, convirtiéndose en su segundo mayor mercado de exportación detrás de China, que adquirió 351.000 b/d, es decir, 18% menos en comparación con el año anterior, según datos aportados por la agencia *Reuters*.

Las licencias autorizadas a productores europeos como Eni, Repsol y Maurel & Prom permitieron también incrementar las exportaciones a Europa, que casi se triplicaron hasta alcanzar 75.000 b/d en el período.

Caso contrario ocurrió con las ventas de crudo a Cuba, el aliado político de Venezuela desde hace dos décadas. El volumen de petróleo y otros combustibles que cargan los tanqueros que acostumbran a viajar entre ambas naciones cayó a 32.000 barriles diarios (b/d) desde los 56.000 b/d del 2023.

[Los buques petroleros de bandera cubana](#) que navegan constantemente entre los puertos de Cuba y Venezuela con mayor intensidad desde el año 2020 Alicia, Esperanza, Delsa, María Cristina, Lourdes, Petion, Sandino, Vilma y Yara, surcaron los mares en menor medida en 2024.

«Los negocios petroleros con Estados Unidos son imprescindibles para la vida de la economía de Venezuela, eso lo sabe cualquier gobernante de cualquier tinte político y el chavismo no iba a

ser menos. Con Cuba ya sabemos que la ayuda es meramente política o de amistad si se quiere, pero a pesar de ello, el lograr más ingresos en divisas pesa más que la amistad», dijo un economista que prefirió mantener su nombre en reserva.

Petróleos de Venezuela (Pdvsa) y sus empresas mixtas exportaron un promedio de 772.000 b/d el año pasado, la mayor cantidad desde 2019, cuando el gobierno norteamericano impuso por primera vez las sanciones energéticas. En 2022, sin embargo, con las negociaciones entre Pdvsa y la norteamericana Chevron se logró que el gobierno de Joe Biden flexibilizara las restricciones que impuso en esta materia.

«Los avances podrían verse en peligro después de que el presidente electo Donald Trump asuma el cargo (este lunes 20 de enero). Trump impuso sanciones estrictas a Venezuela en su primer mandato y ha designado a funcionarios que podrían intentar reducir las importaciones estadounidenses de petróleo venezolano», destacó *Reuters* en su reporte.

Un informe de los economistas Juan Szabo y Luis Pacheco sobre el mercado petrolero, indicó además que los ingresos petroleros también podrían ser afectados en caso de nuevas medidas por parte de EEUU, «por la negativa de los puertos chinos de no aceptar barcos sancionados por la OFAC (Oficina de Control de Activos Extranjeros)».

Recientemente, varios análisis señalaron que la administración Biden parece decidida a no suprimir las licencias individuales concedidas a las petroleras que están autorizadas a operar en el país, por lo que «parece haber decidido pasarle el testigo de las licencias de Chevron y otras a Trump», [destacó la agencia AFP.](#)

Las licencias se seguirán evaluando «caso por caso», informó a periodistas un funcionario estadounidense que pidió el anonimato, reseñó *AFP*.



El negocio del petróleo

Venezuela sigue teniendo una economía petrolera porque es una nación mono productora y aunque produzca apenas 900 mil barriles diarios (b/d), el país pasó del tercer puesto al segundo como suplidor de crudo de Estados Unidos en apenas un año y cerró 2024 con ingresos petroleros por 20.000 millones de dólares.

Esto gracias al alza de las exportaciones de petróleo de Venezuela en 10,5% durante el año.

«El petróleo venezolano seguirá siendo importante para el mercado estadounidense. No espero que se ejecuten nuevas restricciones contra las ventas de crudo del país. Actualmente existen 16 nuevas licencias aprobadas por parte de la OFAC», recalcó el economista consultado.

Agregó que «Estados Unidos dejó de comprar petróleo al medio oriente y esto ha sido aprovechado por Venezuela. El nuevo gobierno de Trump tendrá que enfrentar grandes desafíos que ya muestran el mercado geopolítico y energético».

Por su parte, la producción de crudo del país aumentó 17% al llegar a 914.000 b/d en los primeros 11 meses de 2024, según cifras del último reporte de la OPEP, desde los 780.000 b/d en el mismo período de 2023. Mientras que en otro reporte de la agencia *Argus* se indicó que Venezuela finalizó el pasado año con la producción de petróleo más alta en seis años al aumentar el volumen en 110.000 b/d a un máximo de 870.000 b/d.

Entre tanto, la industria petrolera venezolana continúa con problemas para seguir incrementando la producción; por lo que más que el desafío geo energético para Donald Trump, también será un reto para el tercer mandato de Nicolás Maduro.

«En lo que se refiere a producción, refinación, disponibilidad y quema de gas natural, no ha habido cambio material», apuntaron Juan Szabo y Luis Pacheco en su informe. «Las corridas de refinación promediaron 212.000 mil barriles diarios de crudo y productos intermedios, con un rendimiento de gasolina de 77 mil b/d y 70 mil b/d de diésel. La situación del mercado interno de bombonas de GLP continúa muy deficitaria, ya que el bombeo de Jusepín a Jose no ha sido restablecido. La operación de las plantas petroquímicas de Jose continúa limitada por la disponibilidad de gas natural; las plantas de metanol funcionando a 70% de capacidad y la de fertilizantes parada».

En definitiva, queda mucho trabajo por recuperar el resto de la operatividad de los hidrocarburos en medio de la diatriba política.

Con información de TalCual