

Venezuela cerró enero como uno de los países con mayor alza en el tráfico aéreo doméstico

Venezuela destacó en el segundo lugar entre los países de la región, con mayor crecimiento en el tráfico aéreo doméstico en el primer mes de 2024. Con un movimiento de 199.291 pasajeros, el mercado interno alcanzó un alza del 36% en comparación con 2023, según datos de la Asociación Latinoamericana y de El Caribe de Transporte Aéreo (ALTA).

De acuerdo al último reporte de [ALTA](#), el crecimiento en el número de pasajeros que tomaron un vuelo dentro del territorio venezolano, «fue impulsado en gran medida por el aumento de frecuencias entre Caracas y Barcelona (BLA), que mostró un significativo incremento del 47% con respecto a 2023».

Los datos para Venezuela de enero de este año dejan ver la mejora que ha tenido en los últimos dos años el sector aéreo en el país. En el mismo período de 2023 el crecimiento fue de 28%.

En la región, el país que supera a Venezuela es Belice el cual muestra una expansión de 49% en el movimiento de pasajeros en su mercado interno.

Por su parte, Chile experimentó un aumento del 21% en el tráfico doméstico, sumando 1,7 millones de pasajeros.

Brasil registró un movimiento de 8,1 millones de pasajeros, alcanzando 98% del volumen de tráfico observado en el mismo período de 2023. **El mercado doméstico de Colombia creció 2% con respecto a 2023**, transportando un total de 2,8 millones de pasajeros, dato que representa una leve desaceleración en comparación con diciembre, cuando se registró un crecimiento del 4%.

México experimentó una disminución del 3% en el número total de pasajeros transportados, alcanzando los 4,8 millones. Esta cifra señala una continuación en la tendencia de desaceleración, siguiendo una reducción del 1% en el mercado doméstico observada en diciembre.

«Desde junio de 2023, **el mercado doméstico mexicano ha enfrentado desafíos** debido a las inspecciones requeridas para los motores GTF, lo cual ha resultado en la inmovilización

temporal de algunas aeronaves mientras se realizan las revisiones. Adicionalmente, tras el reciente regreso de México a la Categoría 1 por parte de la FAA, las aerolíneas locales han podido incrementar la capacidad ofrecida hacia Estados Unidos, reflejando un esfuerzo por expandir su presencia y servicios en este importante mercado», se indicó en el reporte.

Con respecto a los destinos, la ruta Bogotá-Medellín en Colombia destacó en la región como la que ofreció el mayor número de asientos en el mercado doméstico con 541.806 asientos, representando un aumento del 10% en comparación con el año anterior. En este mes, **se posicionó en el puesto 13 como una de las rutas más activas a nivel mundial.**

La ruta Cancún-Ciudad de México experimentó la mayor reducción en comparación con las 15 principales rutas domésticas de la región, con 141.503 asientos eliminados durante el mes. **Esto representó una disminución del 30% en la capacidad,** pasando de 15.083 asientos ofrecidos a 10.518 en promedio al día.

Dentro de las 15 principales rutas domésticas, Bogotá-Barranquilla experimentó un crecimiento del 36% en comparación con 2023, agregando un promedio de 2.236 asientos diarios.

Sector aéreo regional

El 2024 comenzó con buenas alas, aformó ALTA. El tráfico de pasajeros en Latinoamérica y El Caribe creció 7,6% en enero de este año, incremento que se traduce en casi 3 millones de pasajeros adicionales frente a enero 2023. Esta cifra superó no sólo el volumen de pasajeros de enero de 2023, sino también el pico registrado de julio del año pasado.

En enero se transportaron en, desde y hacia la región 41,7 millones de pasajeros, destaca el Reporte del Tráfico de Pasajeros, elaborado por ALTA.

«El reporte de este mes refleja un inicio de año espectacular. El incremento en las frecuencias de vuelo y la capacidad ofrecida tanto en el mercado doméstico como internacional subrayan el potencial de crecimiento continuo de nuestros países en lo que respecta a un servicio esencial. Estos datos nos indican que el 2024 se perfila como un año prometedor para la región», dijo José Ricardo Botelho, director ejecutivo y CEO de ALTA.

La oferta de asientos también experimentó un crecimiento,

alcanzando los 51,2 millones de asientos disponibles, 5% más en comparación con 2023. Destaca el crecimiento en el mercado internacional, con un incremento del 15,7%, mientras que el mercado doméstico en general vio una reducción del 3,5%.

«Las cifras positivas del tráfico de pasajeros de enero no solo son un indicador de un sector en auge, sino también **una llamada de atención sobre la importancia de fomentar el desarrollo de la aviación en nuestra región**. Estos datos reflejan un panorama alentador, sin embargo, para capitalizar plenamente este impulso positivo, es fundamental establecer un entorno propicio que brinde seguridad jurídica, previsibilidad y competitividad necesarias para el crecimiento continuo de la aviación. Estas cifras son un recordatorio de que la aviación no solo es un medio de transporte, sino también una industria vital que requiere atención y apoyo para prosperar y contribuir plenamente al progreso de nuestra región», recordó Botelho.

Mercado internacional

El incremento en el tráfico internacional de la región también fue notable, con un alza del 14%, que representan a 20,3 millones de pasajeros. **Venezuela destacó nuevamente en este ámbito con un aumento del 58%, siendo Caracas-Madrid (+33%) la ruta con mayor crecimiento.**

Colombia también demostró un crecimiento importante transportando a 1,9 millones de pasajeros internacionales, lo que representa un aumento del 30% en comparación con enero de 2023, y 457.939 pasajeros adicionales.

Brasil, de igual manera, experimentó un aumento del 26% en pasajeros internacionales, alcanzando 2,3 millones.

Con información de TalCual