

# Venezuela agota sus reservas de gasolina, y diésel viene en camino desde España

Las existencias mayoristas de gasolina, el principal combustible para motores de Venezuela, se han agotado principalmente en la refinería de Cardón de 305.000 barriles por día (bpd), convertido en un centro de combustible de facto en un momento de escasez crónica. Según un informe confidencial del 15 de julio visto por la agencia especializada Argus, **Cardón tenía existencias de solo 15.140 barriles de gasolina de 91 octanos y apenas 1.890 barriles de 95 octanos.**

**Las existencias de gasolina han regresado a niveles críticamente bajos después de que Pdvsa agotara los envíos iraníes que llegaron con fanfarria a fines de mayo y principios de junio, enfrentando sanciones estadounidenses que están diseñadas para ahogar el suministro como parte de una campaña de «presión máxima» para expulsar al gobernante Nicolás Maduro.**

Un trabajo publicado por *TalCual* el pasado 17 de julio reveló que [el nuevo régimen de venta de la gasolina aún no se traduce en mayor oferta](#) a mes y medio de haberse ejecutado el plan, pues según fuentes consultadas **los inventarios de gasolina comenzaron a bajar y existe incertidumbre sobre si a los puertos venezolanos lleguen nuevas cargas de combustible provenientes de Irán, uno de los últimos regímenes políticos aliado de la administración de Nicolás Maduro.**

De acuerdo con la agencia [Argus](#), Pdvsa produce solo alrededor de 25.000 barriles diarios de gasolina en Cardón, donde las reparaciones ayudadas por Irán y China han tenido resultados limitados hasta ahora. Pero el alquiler (base para la producción de las gasolinas) que también fue proporcionado por Irán, se ha agotado, y el informe muestra que el material de mezcla de VGO (gasóleo de vacío) es bajo.

*Otro informe de Pdvsa obtenido por Argus indica que la producción de MTBE de la compañía en su planta Super Octanos, ubicada en el complejo petroquímico José, ha disminuido desde febrero, principalmente debido a la falta de isobutano.*

Antes de que Estados Unidos impusiera sanciones petroleras en enero de 2019, Pdvsa solía importar gasolina y componentes del país norteamericano para complementar la producción nacional de

sus refinерías, la mayoría de las cuales ahora están fuera de servicio.

La escasez de gasolina fresca en Venezuela se evidencia por el regreso de largas líneas de vehículos en un número cada vez menor de estaciones de servicio que permanecen abiertas, incluidas las estaciones que venden combustible subsidiado y otras que ofrecen precios dolarizados bajo un nuevo sistema de precios y racionamiento presentado por el gobierno a fines de mayo.

En el caso del diesel, el informe de combustible muestra las existencias de Cardón en 217,060 barriles, incluyendo 20,730 barriles con un contenido de azufre de 0.1pc y 83.050 barriles con azufre de 0.7pc.

**Pdvs** está recibiendo importaciones ultra bajas de diésel a través de crudos y canjes de deuda con Repsol de España y Eni de Italia bajo una excepción no escrita a las sanciones petroleras de Estados Unidos. La escapatoria, que está atrayendo un escrutinio creciente de la administración de los EEUU, está destinada a satisfacer las necesidades de distribución de alimentos, actividad agrícola y generación de energía. Se espera que llegue otro cargamento de diésel desde España a finales de este mes, según las fuentes de envío.

A diferencia de la gasolina, el diesel todavía se vende a precios de obsequio en la bomba, pero su uso en carretera sigue siendo limitado, incluso entre las empresas de distribución que a menudo usan pequeños camiones o automóviles que funcionan con gasolina. Un distribuidor asediado que se vio obligado a comprar gasolina costosa en el mercado negro le dijo a Argus que los camiones diesel serían ideales en esas circunstancias, pero solo los usados □□están disponibles para la venta a precios exorbitantes.

Con información de TalCual