

Unos 400 vehículos aún por activarse para cubrir la ruta binacional en la frontera

La reactivación de las rutas binacionales el pasado viernes 21 de julio por el puente internacional Atanasio Girardot, ha sido calificada de exitosa y con posibilidad de extenderse a las líneas restantes, si se ajustan a lo exigido por el ABC colombiano.

Freddy Solano, vicepresidente de la Cámara de Transporte de la Frontera, aseguró que el viernes al menos 40 carros cinco puestos salieron desde los muelles de la terminal de Cúcuta, en Norte de Santander, cargados de pasajeros con destino al puerto terrestre de San Cristóbal.

“La gente llega directamente al terminal y nos está buscando para ir a San Cristóbal, ya que es una alternativa bastante cómoda y económica para el usuario”, aseguró en entrevista concedida vía telefónica al equipo reporteril de La Nación.

Dejó claro que aunque se inició con cuatro empresas: Fronteras Unidas, Frontera del Llano, Quinta República y Expresos Bolivarianos, aún quedan otras 11 que pueden ir ajustándose al ABC que exige Colombia, para que ingresen, sin inconvenientes, un aproximado de otros 400 vehículos.

“Por los momentos, más de 100 carros estamos autorizados y podemos entrar al terminal de la ciudad colombiana sin problema alguno”, subrayó, mientras instaba a los directivos de las demás líneas a no solicitar que los exoneren de la póliza contractual y extracontractual, ya que es un requisito indispensable.

“Antes, cuando Venezuela pertenecía a la Comunidad Andina (CAN), sí había más facilidades para nosotros, pero ahora no se puede y nos dieron la posibilidad de comprar esa póliza con una aseguradora venezolana y ellos la validan. Se ha avanzado bastante y se dio el gran paso”, sentenció.

Solano lamentó que una línea de transporte en Cúcuta, llamada Catatumbo, que solo está autorizada para cruzar hasta San Antonio del Táchira, haya trancado los muelles desde las 8:00 a.m. y hasta la 1:30 p.m. de este sábado, solo porque ellos también quieren hacer la ruta hasta San Cristóbal.

“Si esa línea desea llegar hasta San Cristóbal, debe sacar los

debidos permisos ante el Instituto Nacional de Transporte Terrestre (INTT). No puede ser a lo bravo”, prosiguió para luego instar al gobernador del estado Táchira, Freddy Bernal, a tener en cuenta las normas que rigen al transporte binacional al solicitar la ampliación del Tratado de Tonchalá.

Con información de EFE