

Triunfo y liderato del campeonato para Jorge Martín

Jorge Martín triunfó este sábado en la carrera sprint del GP de Indonesia para convertirse en el nuevo líder del mundial de la MotoGP.

La victoria de Martín, unida a la octava posición de Francesco «Pecco» Bagnaia, colocaron en «bandeja» la posibilidad de que el madrileño se convirtiese en líder del mundial. Y no desaprovechó la oportunidad con una laboriosa victoria partiendo desde el sexto puesto.

Junto a Martín en el podio acabaron los italianos Luca Marini y Marco Bezzecchi con las Ducati Desmosedici GP22.

Marini no falló en la salida y llegó líder a la primera curva del trazado. Pero Maverick Viñales preparó muy bien esa primera parte del trazado y superó al italiano para comandar la carrera.

Mientras tanto Jorge Martín y Marc Márquez recuperaron posiciones desde la formación de salida, aunque el de Honda se fue por los suelos antes de completar la primera vuelta.

Una vuelta más tarde es el propio Aleix Espargaró quien se va por los suelos en la curva dieciséis, intentando recuperar el terreno perdido, y en su error por precipitación, se llevó por delante al surafricano Brad Binder.

Con tanto incidente al principio de la carrera, el hasta ahora líder del mundial «Pecco» Bagnaia se encontró con que pasó de la decimotercera plaza de la formación de salida a la novena, en cola de un estirado grupo de cabeza en el que Viñales era el que mandaba con cierta autoridad sobre Marini y Martín.

Poco a poco Maverick Viñales se fue distanciando de sus rivales, mientras que Jorge Martín metió la suficiente presión al italiano Luca Marini, que aunque autor de la «pole position», todavía no se encontraba en plenitud de facultades físicas tras su reciente lesión de clavícula.

Así fue como en la quinta vuelta Martín superó de manera «inmisericorde» a Luca Marini y comenzó la «caza» de Maverick Viñales, aunque por entonces el de Aprilia contaba con más de nueve décimas de segundo de ventaja y el grupo principal se había cortado con cinco pilotos por delante.

Con Viñales marcando el ritmo, tras su estela intentaron aguantar Jorge Martín, que en el sexto giro rodó una décima más rápido que el de Aprilia y en la siguiente otras tres décimas, Luca Marini, el francés Fabio Quartararo y Marco Bezzecchi.

Desde atrás, Bagnaia intentó recuperar más posiciones y en la sexta vuelta adelantó al australiano Jack Miller para ponerse octavo, pero Martín ya estaba a menos de cuatro décimas de segundo del líder de la carrera, Maverick Viñales, mientras su compañero Aleix Espargaró, que intentó regresar a la competición tras su caída, acabó retirándose.

Y fue en la novena vuelta cuando Jorge Martín volvió a ver la oportunidad de acceder al liderato al meterse por el interior de la curva diez a Maverick Viñales, al que superó claramente para marcharse nuevamente en solitario camino de su sexta victoria en una carrera «sprint».

Por detrás, Maverick Viñales se «desinfló» poco a poco y una vuelta más tarde, en el mismo punto, se vio adelantado por Luca Marini y, en el último giro, le dejó fuera del podio el compañero de éste, Marco Bezzecchi.

Es de destacar que tanto Luca Marini como Marco Bezzecchi llegaron a Indonesia convalencientes de una lesión de clavícula, en el caso del segundo intervenido quirúrgicamente hace apenas seis días.

El anterior líder del mundial, «Pecco» Bagnaia, se tuvo que conformar con la octava posición, sin poder superar a su propio compañero de equipo, Enea Bastianini, que antes ya le había dejado fuera de la segunda clasificación de entrenamientos.

Con información de Unión Radio