

Tren del Metro de Caracas se descarriló cerca de la estación de Caricuao

Durante la noche de este jueves 10 de diciembre un tren del sistema Metro de Caracas se descarriló en las cercanías de la estación

Caricuao, de la Línea 2, según reportaron usuarios en la red social

Twitter.

En un video grabado desde el interior de uno de los vagones, puede apreciarse como uno de los trenes habilitados para la Línea 2 está

descolocado y sufrió daños en el interior.

Un tubo horizontal que se ubicaba al lado de los rieles atravesó parte del tren y, según los pasajeros, fue lo que evitó que el vagón

se cayera de los rieles, pues ese tramo se encuentra en la superficie.

«El tubo fue lo que nos detuvo. El metro no puede seguir funcionando así, uno no puede seguir así», comentaba una de las usuarias

presentes en el incidente.

Debido a la pandemia de covid-19, el Metro de Caracas opera a una capacidad reducida y el número de incidentes se habían reducido a lo

largo de los últimos meses.

No obstante, previo a la cuarentena se sufría una situación crítica con el servicio. En el segundo semestre de 2019 se descarrilaron dos trenes, dejando varios heridos como resultado.

[#10Dic](#) 9:50 pm [#Caracas](#) [@DelmiroDeBarrio](#): Reportan descarrilamiento de un tren del Metro de Caracas adyacente a la estación Caricuao.

Informe preliminar indica una persona lesionada, equipos de rescate en el sitio. pic.twitter.com/LPJD5HyGqD

– Reporte Ya (@ReporteYa) [December 11, 2020](#)

A los descarrilamientos se suman problemas diversos como fallas eléctricas, nulo mantenimiento de los trenes y las estaciones, escaleras mecánicas y torniquetes dañados y un largo etcétera de problemas que contextualizan la crisis que sufre el principal medio de transporte de los caraqueños.

Según el presidente de la ONG Familia Metro, Ricardo Sansone, para recuperar el sistema se requeriría una inversión de al menos 2.000 millones de dólares, debido a todos los problemas que presenta.

Además, señalaba en 2019 que había problemas que trascendían al Metro de Caracas, como el caso de la energía eléctrica, ya que depende del Sistema Eléctrico Nacional.

«El metro sufre la misma debilidad eléctrica que tiene toda la ciudad, y eso va a seguir siendo así, hasta que el Estado no tome las medidas de inversión necesarias para poder blindar el sistema eléctrico», advertía.

Información de TalCual