

Transportistas piden dolarizar el pasaje

La reciente aprobación del aumento de la tarifa del pasaje urbano a 40 bolívares no ha logrado generar alivio en el sector transporte venezolano. Los representantes gremiales insisten en que la única medida viable es anclar el costo del servicio al dólar (USD), con el objetivo de cobrar entre 0,4 y 0,5 dólares por usuario.

“La devaluación va a una Velocidad insostenible”

José Luis Trocel, coordinador del Comando Intergremial del Transporte, denunció que el valor del pasaje se ha devaluado a pocos días de su publicación en Gaceta Oficial.

El dirigente gremial advirtió que, si no se aplican correctivos urgentes, la situación forzará un nuevo incremento del pasaje en los próximos meses.

Trocel también cuestionó la manera en que el Estado maneja los subsidios indirectos para estudiantes y adultos mayores. Argumentó que estas tarifas preferenciales terminan siendo financiadas por los propios transportistas y no por el Gobierno.

Ante esto, el representante gremial propuso la creación de un subsidio directo para los pasajeros como solución a la crisis, buscando reducir la presión sobre los trabajadores del transporte.

Con información de Primicia