

Transportistas de carga reactivan consejo nacional y denuncian escasez de gasoil

Representantes del sector transporte de Carabobo, La Guaira, Táchira, Portuguesa, Zulia, Barinas y Falcón, se reunieron el 2 de junio en Valencia para reactivar el Consejo Nacional del Transporte de Carga de Venezuela ante los problemas que enfrentan.

El objetivo es que este organismo asuma la representación del sector ante el Gobierno nacional y organismos públicos.

El presidente de Catravargas, Emiddio Palumbo, asumió la coordinación nacional del consejo, mientras que el presidente de Catracentro, Santiago Rodríguez, le suplirá en sus funciones en caso de ser necesario.

Durante una rueda de prensa, Palumbo indicó que la escasez de gasoil está generando largas colas en las estaciones de servicio. Denunció que la problemática se agrava por los cobros discrecionales en divisas.

“Tenemos graves problemas con el gasoil, no solo tenemos escasez a nivel nacional, tenemos fallas de infraestructura con estaciones de servicios que abren solo de día, lo que no da continuidad en el servicio. Hay estaciones que quieren dólares y si no tienes debes hacer una cola de cuatro o cinco días, no hay suficientes gandolas para eso y se hace imposible el servicio diario”, condenó.

Explicó que es imposible ser eficientes en la movilización de carga cuando algunas unidades que inician un viaje desde La Guaira o Puerto Cabello pueden tardar hasta 10 días para regresar.

El representante gremial señaló que aunque tienen contacto constante con el Órgano Superior de Transporte, que depende del Ministerio de Transporte y Comunicación, la respuesta a las demandas del sector no ha sido efectiva.

Renovación de la flota

Por otra parte, Palumbo informó que el organismo elevará propuestas que permitan renovar la flota, bien sea a través de créditos bancarios de la banca nacional o la flexibilización de aranceles para su importación.

“Tenemos una flota que en su mayoría tiene 40 o 50 años de caducidad que es un riesgo de accidentes en la carretera por eso proponemos buscar financiamiento que permita la renovación de la flota y que exoneren los impuestos para la importación de unidades con una vigencia de 10 años”, detalló.

Palumbo sostuvo que el propósito de esta iniciativa es llegar a todos los rincones del país para resolver los problemas de gravedad que el sector enfrenta en el territorio nacional.

Consetransporte iniciará su plan de acción con una convocatoria nacional abierta a todas las asociaciones de transporte de carga, organizará reuniones estatales de integración por regiones, conformará un organigrama nacional, elaborará estatutos y normativas.

Además, presentará un pliego de demandas al Gobierno nacional sobre regulaciones del servicio, financiamiento e importación de unidades.

En la reunión participaron representantes de la Cámara de Transporte de Vargas, Cámara de Transporte del Centro, Cámara de Transporte de Barinas, Cámara de Transporte de Táchira, Cámara de Transporte de Falcón, Casotranscat, Frente Granelero, Asotracontainer, Catrazulia y Catraportuguesa.

Radio Fe y Alegría Noticias