

Transportistas aseguran que pasaje en bs 100 no satisface su estructura de costos

El pasaje a 100 bolívares sigue sin cubrir las necesidades mínimas de los transportistas, dijeron representantes del gremio. A inicios de este mes de marzo el sector ratificó al Estado la propuesta de incrementar la tarifa mínima del viaje en las rutas urbanas a entre 0,30 y 0,50 centavos de dólar, unos 120 bolívares para ese entonces, y que el costo fuese anclado al precio del dólar.

Este 16 de marzo, Yelmira Jiménez, presidenta de la Asociación de Conductores La Voluntad de Gandhi, indicó a TalCual que un dueño de autobús puede gastar entre \$500 y \$1.000 solo en mantenimiento regular, dependiendo el tipo de vehículo. Aclaró que esto no incluye cambio de cauchos o daños de otras piezas.

A los gastos mensuales se suma el abastecimiento del combustible, pues el sector solo tiene 15 días de abastecimiento subsidiado. El resto de los días debe costearlo a precios internacionales.

Jiménez calificó de necesario que la tarifa del pasaje sea anclada al dólar para que no se devalúe al ritmo que se deprecia el bolívar frente al dólar, incluso en la tasa oficial, que es fijada por el Banco Central de Venezuela (BCV).

Con Jiménez coincidió Nelson Vivas, representante de la Asociación de Conductores La India, que opera en el centro-sur de Caracas. «Queremos que se evalúe (el costo del viaje) mensualmente (y se ajuste) dependiendo a cómo se mueva el dólar», comentó.

Vivas contó que aunque las autoridades ofrecieron publicar la gaceta con el pasaje a 120 bolívares, «no cumplió». Relató que vía mensaje de texto fueron autorizados a comenzar a cobrar el pasaje a 100 bolívares a partir del pasado viernes 6 de marzo, pese a que no se publicó ningún documento que oficializará el ajuste.

«Salimos a cobrar sin gaceta porque ellos no autorizaron y eso trajo inconvenientes con los pasajeros», apuntó el vocero. El cobro de la nueva tarifa sin aviso oficial se derivó de detenciones de fiscales de rutas, choferes y unidades, en algunos casos hasta por cuatro horas. «Los liberaron cuando los

funcionarios llamaron a sus jefes y verificaron que era cierto. Eso no puede repetirse», añadió.

Con información de TalCual