

Transporte en Lara pide anclaje a la divisa para asegurar la operatividad del servicio

Representantes del Sindicato de Transporte del Estado Lara realizaron una rueda de prensa hoy 01 de octubre para exigir al Gobierno Nacional y a la colectividad el anclaje del costo del pasaje urbano a la tasa más alta del Banco Central de Venezuela (BCV).

Los voceros del gremio, incluidos Pedro Calles y Yule Molleja (Transportistas del Edo Lara), denunciaron que, si bien los costos de insumos esenciales como la gasolina y los repuestos se incrementan constantemente, la tarifa del pasaje se mantiene estancada o disminuye en términos de divisas.

«Todos los días aumenta... la gasolina aumenta todos los días... Lo que no aumenta todos los días es el costo del pasaje de nosotros,» afirmó uno de los transportistas, advirtiéndole que el sector está en retroceso y corre el riesgo de desaparecer.

Flota reducida y altos costos operacionales

El sindicato reveló la grave situación operativa que atraviesa el sector. Actualmente, el transporte en Barquisimeto trabaja con un 40% menos de unidades debido a la imposibilidad de mantenerlas. El costo de operatividad para una sola unidad se estima en unos \$118 diarios.

Según la información presentada por Carlos Torres del Sindicato de transporte del Edo. Lara, la tarifa actual por pasajero es de apenas \$0.22 (22 centavos de dólar). Los transportistas indicaron que, para poder cubrir los costos operacionales y hacer sostenible el servicio, la tarifa debería situarse entre \$0.50 y \$0.80 por pasajero.

Las cifras mostradas por Torres evidencian cómo el ingreso del sector decae con el tiempo, a pesar de los recientes ajustes tarifarios, que resultaron en una disminución real frente a la tarifa otorgada en abril.

Pedido de sostenibilidad

Los transportistas reclaman que, mientras se les exige

servicios, frecuencia y la mejora o reemplazo de las unidades, no se les garantiza el ingreso necesario para mantener la flota.

La dificultad para costear el mantenimiento de los vehículos es la causa de la reducción de unidades y del consecuente paro técnico que enfrenta el gremio.

El sindicato insiste en que, al igual que todos los costos y pagos en el país vinculados a la divisa, la tarifa del pasaje debe seguir ese mismo patrón para poder subsistir y garantizar la continuidad del servicio de transporte público.

Con información de El Impulso