

Transparencia Venezuela: 48 tanqueros irregulares operaron en Venezuela durante octubre

La organización Transparencia Venezuela alertó sobre la presencia de al menos 48 tanqueros petroleros con operaciones irregulares en aguas territoriales del país durante el mes de octubre, pese a las sanciones internacionales impuestas al crudo venezolano.

La ONG identificó un patrón de «actividad opaca» y persistente en torno a las terminales de Amuay (estado Falcón) y Jose (estado Anzoátegui), donde numerosos buques permanecen durante semanas sin atracar, ni declarar operaciones formales.

De acuerdo con monitoreo satelital y de señales AIS, 38 de estos buques –en su mayoría con banderas de conveniencia de paraísos regulatorios como Panamá, Islas Comoras y Malta– pasaron más de 20 días en aguas venezolanas sin tocar puerto, a diferencia de los buques de Chevron, que cargan y zarpan en un promedio de seis días.

«La permanencia extendida en las áreas portuarias del país, sin llegar directamente a las terminales petroleras, arroja serias dudas sobre el tipo de operaciones que esos buques realizan», afirmó Transparencia, que identificó al menos seis posibles maniobras de trasiego clandestino de crudo (STS, ship-to-ship), en comparación a las dos identificadas en el mes de septiembre.

La mayoría de estas operaciones de trasiego de crudo, afirmó Transparencia, ocurrieron «en la zona llamada Caquetíos, próxima a los muelles petroleros de la bahía de Amuay».

Respecto a la actividad de los tanqueros, la ONG destacó los casos de los buques petroleros PHENIX VI y APUS, ambos sancionados internacionalmente.

El APUS, un supertanquero con prohibiciones impuestas por la OFAC y la OFSI, fue detectado navegando entre Amuay y Jose sin atracar, realizando movimientos circulares en zonas conocidas por operaciones ilegales de trasbordo, como la isleta Píritu Adentro.

15 de los 71 buques petroleros extranjeros que operaron en terminales de Pdvsa en octubre están sancionados, y nueve están vinculados a flotas oscuras. Además, 24 tanqueros no

identificados fueron detectados sin señales reglamentarias activas, siendo el 31 de octubre el día con mayor concentración de embarcaciones en modo furtivo.

Además, se señaló a Emiratos Árabes Unidos como el principal origen de las navieras que operan en Venezuela, con 16 tanqueros activos en octubre, incluyendo embarcaciones sancionadas y furtivas. La empresa Asia Charm Ltd FZE, con sede en ese país, operó 12 de los 71 buques internacionales registrados.

Con información de TalCual