

Taxistas de aeropuerto del Táchira golpeados por la piratería

Taxistas de la línea que labora a las afueras del aeropuerto internacional Cipriano Castro, aseguran que la piratería los está golpeando ante la falta de control por parte de las autoridades competentes.

La línea, con 82 años prestando el servicio y que resistió a los más de 11 años de cierre del puerto aéreo para vuelos comerciales, tiene en la actualidad cerca de 100 conductores activos.

Precisaron que los llamados «Uber», los carros piratas, algunos taxistas de líneas de San Cristóbal y de otras zonas arriban a las instalaciones con el propósito de recoger pasajeros, reduciendo significativamente sus salidas.

Los integrantes de la línea, detallaron que, aunque no cruzan hasta Cúcuta ofrecen el servicio de la siguiente manera: «llevamos al pasajero por el puente internacional Atanasio Girardot, esperamos a que selle el pasaporte (la mayoría lo hace porque van a otros departamentos o países) y luego hacemos el trasbordo con una línea colombiana, apostada en las cercanías al tramo binacional. Ese servicio cuesta 20 dólares, que incluye el recorrido que hace el conductor del vecino país, ya sea hacia el aeropuerto Camilo Daza u otra zona de la capital nortesantandera».

En este sentido, instaron a las autoridades de tránsito a estar más atentos a lo que sucede a las afueras del aeropuerto de San Antonio del Táchira. «Nosotros pagamos impuestos, los piratas no», subrayaron.

Con información de La Nación