Taxis voladores prestarán servicio en los Juegos Olímpicos de París

Un avión blanco llamado Volocopter, que recuerda a un helicóptero, estaría en fase de pruebas. «Posee un sistema digital de control de vuelo» y, según pilotos expertos, facilita mucho el pilotaje. «Es un nuevo mundo».

Esperados desde hace tiempo, los primeros taxis voladores eléctricos empiezan a salir de los centros de investigación rumbo a las pistas. Un claro ejemplo es el Volocopter, que debería estar oficialmente en servicio para los Juegos Olímpicos de París-2024.

En el aeropuerto de Le Bourget, a las afueras de París, el «Volocity» de este fabricante alemán aterriza suavemente tras un vuelo de demostración de 15 minutos durante el salón aeronáutico internacional.

El aparato biplaza -un piloto y un pasajero-, alimentado por baterías eléctricas, no hace casi ruido, en comparación con los cazas que surcan el cielo.

A bordo, Paul Stone, un británico de 56 años, está a los mandos. Un pilotaje relativamente «sencillo», según este exsoldado de la Royal Navy, que antes conducía cazas y helicópteros.

Con este eVTOL (siglas en inglés para una aeronave eléctrica de despegue y aterrizaje vertical), «los pilotos de helicópteros tienen que desaprender varias competencias muy especializadas», agrega.

Con información de AFP