

Taxis aéreos eléctricos en Nueva York planean conectar con aeropuertos y helipuertos

Con una colaboración estratégica entre la firma estadounidense Archer Aviation y United Airlines, se dio a conocer un proyecto transformador para la movilidad urbana en [Nueva York](#).

La propuesta central es la implementación de una red de taxis aéreos impulsados eléctricamente, buscando reemplazar los ruidosos helicópteros tradicionales con aeronaves eVTOL, lo que implicaría traslados más seguros, eficientes y con menor contaminación acústica para los usuarios.

Tal como reportó Axios, el servicio se ofrecerá a los usuarios como un extra al comprar su pasaje aéreo, permitiendo un enlace directo entre los aeropuertos principales de la ciudad y puntos estratégicos como Manhattan y otras zonas importantes.

Esta iniciativa busca reducir drásticamente la duración de los traslados y mitigar la congestión vehicular en las calles, [Infobae](#).

La flota que operará esta red aérea estará compuesta por el modelo Midnight, una aeronave totalmente eléctrica diseñada por Archer para trayectos urbanos breves.

Actualmente, la empresa está produciendo este vehículo en sus instalaciones de California y Georgia.

Según declaraciones de Nikhil Goel, director comercial de Archer, a Axios, se espera que varias decenas de estas aeronaves estén listas para el año siguiente.

¿Cómo será la infraestructura de la red de taxis aéreos en Nueva York?

La primera fase de este plan se basa en el uso de infraestructuras ya existentes tanto en la ciudad como en sus alrededores.

Los puntos de inicio y fin de los viajes aéreos comprenderán los tres aeropuertos principales del área metropolitana: John F. Kennedy (JFK), LaGuardia (LGA) y Newark Liberty (EWR).

Asimismo, se habilitarán helipuertos urbanos situados en lugares

clave de Manhattan, como East 34th Street, West 30th Street y Downtown Skyport.

La cobertura de esta red de transporte aéreo también incluirá aeropuertos regionales que se encuentran en las afueras de la ciudad, como el Aeropuerto del Condado de Westchester, el Aeropuerto Teterboro en Nueva Jersey y el Aeropuerto Republic en Long Island.

La razón detrás de la selección de estos puntos es su buena accesibilidad y su cercanía a áreas con gran concentración de habitantes, lo que podría simplificar una rápida implementación del servicio en sus comienzos.

De acuerdo con Axios, aunque Archer tiene previsto construir su propia red de vertipuertos a largo plazo (infraestructuras diseñadas para eVTOL), la compañía utilizará las instalaciones existentes inicialmente para agilizar la implementación del servicio.

¿Dónde se realizarían los primeros viajes de taxis aéreos?

No obstante el progreso alcanzado en la planificación de sus respectivos sistemas, ni Archer ni su competidor principal, Joby Aviation, disponen aún de la autorización de la Administración Federal de Aviación (FAA) necesaria para la operación de vuelos comerciales con vehículos eVTOL en territorio estadounidense.

[Infobae](#) destaca que, dicha aprobación reviste carácter indispensable para la implementación de la red proyectada en Nueva York y otras urbes del país.

Como parte de su estrategia, y mientras esperan la aprobación en Estados Unidos, Archer y Joby Aviation han elegido iniciar sus primeras operaciones comerciales a nivel internacional.

De acuerdo con Axios, los Emiratos Árabes Unidos serán el punto de partida para sus vuelos de pasajeros, proyectando comenzar antes de que finalice el año.

Este movimiento estratégico les facilitará la adquisición de experiencia operativa y la obtención de validaciones técnicas en un marco regulatorio distinto, allanando el camino para su expansión en Estados Unidos tras la autorización de la FAA.

El debut internacional de Archer tiene un doble propósito: servirá como plataforma para testear su modelo de negocio y,

además, para evidenciar la viabilidad comercial de sus aeronaves Midnight operando en ciudades complejas.

Con información de Infobae