

Tarifa insuficiente desata conflictos entre choferes y usuarios en Barquisimeto

El servicio de transporte público urbano en Barquisimeto se encuentra en un punto de inflexión. De acuerdo una reseña de Cotejo.info, la tensión diaria entre conductores y pasajeros tiene su origen en fallas estructurales del sistema, principalmente una tarifa de pasaje que, fijada entre 40 y 50 bolívares (menos de 0,25 USD), es considerada insostenible por los transportistas.

El análisis, difundido a través de una nota de prensa, subraya que para que una unidad de transporte sea operativa, los choferes deben generar aproximadamente 100 dólares diarios, un objetivo casi inalcanzable con la tarifa vigente y la limitación del combustible subsidiado.

«La gasolina subsidiada solo alcanza para cuatro vueltas de un día,» señaló un transportista en la nota difundida por Cotejo.info, quién además explicó la necesidad de recurrir a precios de mercado o demorar el servicio. Esta situación ha llevado a que apenas el 60% de la flota total esté activa, agravando la escasez y la calidad del servicio.

Incumplimiento de la exoneración legal

Cotejo.info señala que adultos mayores denuncian el incumplimiento de la exoneración legal, siendo obligados a pagar o dar «colaboraciones». De igual forma, estudiantes enfrentan cobros ilegales del pasaje completo y un trato hostil al solicitar su descuento legal del 50%.

También documentó esperas de hasta una hora en paradas clave, junto a la operación de unidades deterioradas y sobrecargadas. Sostienen que fuentes del sector transporte «estiman que la tarifa técnica real para cubrir los costos de operación debería ser de al menos 0,45 dólares por pasajero».

Este desequilibrio tarifario, combinado con la falta de subsidios eficientes y el deterioro de la flota, configura un «quiebre técnico» del sistema. Cotejo.info concluye que la solución requiere una política tarifaria revisada y el cumplimiento estricto de los beneficios sociales para restaurar la dignidad y sostenibilidad del transporte en Barquisimeto.

Con información de El impulso