

Táchira | Vías deterioradas paralizan transporte de carga internacional

Para el sector de transportadores de cargas internacionales es importante y urgente que las vías de comunicación terrestre hacia la frontera del Táchira sean reparadas cuanto antes, en vista que ya varios transportes pesados han sufrido daños en las carreteras.

Entre estas vías se encuentran La Fría -San Pedro del Río – Ureña, así como San Antonio – Capacho- San Cristóbal – vía al llano, rutas que también eran utilizadas por los transportadores de cargas informales, pero a un riesgo inminente.

“Se hace transporte, pero en precarias condiciones”, explicó Jorge Alí Casanova, director de la Cámara Social de Transporte del estado Táchira (Casotranscar), quien pide a las autoridades competentes que hagan las reparaciones necesarias para que las vías sean más expeditas y de mayor acceso.

Refirió que frente al aumento del intercambio comercial entre Colombia y Venezuela, se hace necesario que las vías estén en estado óptimo para que el servicio de transporte sea cumplido satisfactoriamente.

Con información de [La Patilla](#)