

Táchira | Entre apagones, escasez de gasolina y de agua transcurren los días en frontera

Carlos Durán, de 27 años, habitante de San Antonio del Táchira, abasteció este sábado su motocicleta con gasolina revendida. Lo hizo en la carrera 6, entre calle 2 y 3 del barro Lagunitas. Pagó 27 mil pesos por seis litros de carburante colombiano.

Durán regresó a su casa tras llenar el tanque de su vehículo a dos ruedas. Eran cerca de las 10:45 a.m. cuando requería hacer algunos trabajos en su laptop. Tuvo que esperar hasta el mediodía, pues su circuito, Villa del Rosario, mejor conocido como el de seguridad, estaba experimentando el corte de 9:00 a.m. a 12:00 m.

El joven recordó que debía pedir el servicio de carrotanque en vista de que el agua por tubería sigue escasa en el municipio fronterizo Bolívar, y en el resto de la frontera. Pidió el servicio más económico, el de 1.000 litros. Vive solo y hace rendir esa cantidad.

La vida de Carlos es parecida a la de la mayoría de habitantes del eje San Antonio del Táchira – Ureña. Los padecimientos son los mismos y las alternativas pocas para poder aliviar las fallas que persisten en torno a servicios tan básicos.

Del lunes 13 al sábado 18 de mayo, hubo expendio de gasolina solo en tres días: el lunes para carros con terminal de placa en 4 en la estación Venezuela de San Antonio, y para carros con terminal de placa en 3 en Los Héroes de Ureña

También se registró despacho de carburante el miércoles 15 en la bomba Venezuela para placas en 5 y para carros en 4 en la ciudad de Ureña. El sábado abrió solo una bomba y fue en Ureña para carros con placa en 5. El martes, jueves y viernes estuvieron cerradas las estaciones.

Otro punto a resaltar y que agudiza el escenario es que, durante los días en los que hubo venta de combustible, solo abrió una bomba por jurisdicción, limitando aún más la posibilidad de abastecer en el mercado «legal».

Sin embargo, «es irónico que en los puntos informales, mercado

negro, ofrezcan las dos: la 'veneca' y la 'colombiche'», apuntó Carlos Durán.

Con información de La Nación