

# Táchira | De huecos se adorna la Trasandina entre Sabaneta, Arjona y Palo Gordo

Fallas de bordes, innumerables huecos, desechos sólidos, escombros y aguas servidas se pueden encontrar en la Troncal 7, llamada Trasandina, a la altura entre Sabaneta, Arjona y Palo Gordo, comunidades que pertenecen al municipio Cárdenas.

A mediados del año pasado la Gobernación del estado Táchira estuvo recuperando la vía de Palo Gordo, con el Plan Ruta Integral de Mantenimiento Vial, pero no cubrió las zonas de poco urbanismo. La vialidad necesita la escarificación del pavimento para reemplazar la carpeta asfáltica, debido a las fallas de bordes.

El próximo 24 de julio se conmemoran 99 años de haberse inaugurado esta carretera que une la región andina con el resto del país, construida en tiempos del presidente Juan Vicente Gómez, la cual se consideró una de las obras de ingeniería vial más importantes de América, con 1.269 km de vialidad.

“Mala. Por donde usted vaya, las calles son malas. La Trasandina está toda mala de aquí hasta que usted sale a Cordero”, expresó José Sanabria, despachador de mercancía, al manifestar el estado de la vialidad por la cual transita todos los días para trabajar y quien tiene que detener el vehículo para dejar pasar a otro por el deterioro de la carretera.

A pesar de que las cuadrillas del aseo urbano limpian la zona, los habitantes siguen botando desechos sólidos durante todo el trayecto, ocasionando la presencia de moscas, zamuros, y esto afecta a las familias que viven en la zona de Palo Gordo hasta Arjona. “La gente es inconsciente, el aseo recoge la basura, pero al otro día la gente vuelve y la bota”, precisó Jairo Porras, vigilante, quien transitaba despacio debido a las fallas de borde que había en la vía.

Existen más de seis puntos en total deterioro en esta vía, cuyo mantenimiento corresponde a las alcaldías de San Cristóbal, Cárdenas y Andrés Bello. Los habitantes solicitan “una manito a esta vía de acceso, cualquier cosa que pase en Táriba esta es una salida hacia Cordero”, declaró Sanabria, con la finalidad de que los responsables de la vialidad de algunas autoridades municipales puedan atender.

Debido al comienzo de la época de lluvia estos cráteres pueden convertirse en grandes pozos de agua, dificultando aún más el tránsito vehicular al no tener certeza de la magnitud de los huecos.

Algunos de los habitantes de esta zona, para poder trasladarse con un poco más de facilidad, llenan los huecos con escombros de construcción con la esperanza de que los organismos oficiales puedan reparar la vía.

La Troncal 7 es una carretera importante, y una gran cantidad de habitantes necesitan pasar por esta vía para trabajar, estudiar o llegar a la parte alta de la ciudad, por eso solicitan su mantenimiento para evitar accidentes en la vialidad.

Con información de La Nación