

Suministro de combustible es insuficiente para los transportistas en Ciudad Guayana

Durante el mes de mayo se han visibilizado las colas para surtir combustible en las estaciones de servicio de Ciudad Guayana y los transportistas no escapan de esta situación. Esto ha generado inquietud en los ciudadanos por temor a experimentar nuevamente la escasez de la gasolina.

Sin embargo, José Francisco Betella, coordinador del órgano de transporte en Bolívar, aseguró que el suministro está controlado.

El sector del transporte público recibe la cantidad de combustible establecida para continuar con normalidad la ruta de cada unidad. Según la información dada por el órgano del transporte, entre algunas de las estaciones en Puerto Ordaz y San Félix destaca la Borges, Chirica y Sabino, en las cuales surten entre ocho y nueve mil litros en cada una.

Es importante mencionar que los conductores denuncian la imposibilidad para echar gasolina a diario. “Algunos compañeros echan 3 veces a la semana, otros echan 4 veces, pero ahí vamos haciendo un ciclo con el combustible que tenemos para que todos puedan obtener en la semana”, comentó Betella en el programa En Confluencia de Radio Fe y Alegría Noticias.

Es relevante destacar que para el año 2022, los transportistas hicieron diferentes denuncias por la falta de combustible, lo cual impedía cumplir con su trabajo de forma regular. Una de las alternativas para mitigar esta problemática era la compra el gasoil en el mercado negro.

La perspectiva de los transportistas de Ciudad Guayana

Hay combustible, pero requieren de más. Entre las inquietudes que destacan los transportistas de Ciudad Guayana está la necesidad de la cantidad de combustible que necesitan surtir para cumplir con una semana laboral. De acuerdo con información dada por el líder del gremio de transportistas, esta cantidad es insuficiente.

“El combustible que está llegando en Ciudad Guayana para los transportistas es poco. Tenemos bastante mortificación, hemos

pedido en varias oportunidades reunirnos con la Mesa de Combustible del estado para afinar y darle en realidad la cifra que necesitamos para dar un servicio mejor al pueblo y seguir avanzando en este país”, dijo Adolfo Báez, presidente del Sindicato Ejecutivo de Transporte Seccional en Bolívar (Setra Bolívar).

Por otro lado, Báez explicó el panorama de los taxis compartidos, también conocidos como los carritos por puesto, que cuentan con el permiso de la alcaldía para transitar, pagan los impuestos, pero no tienen cupos para surtir.

Este sector es grande, con más de mil carros, y está desatendido porque no se le da el combustible.

“Los taxis compartidos aportan a la ciudad. Fueron los únicos que en pandemia salieron a la calle para movilizar al pueblo; todos los que tenían su carrito se reunían en un sitio y de allí hacían una ruta” dijo el representante del sindicato.

Con información de Radio Fe y Alegría