

# Solo el 45% del transporte de carga está activo en el país

Según datos de la Cámara Regional de Carga (CRC) **de una flota total de al menos 200.000 vehículos de transporte de carga, solo un 45% está activo.** El resto está paralizado por falta de repuestos.

El presidente del gremio, Jonathan Durvelle, explicó que las tarifas actuales del transporte de carga les impide a los transportistas obtener ganancias, asegurando que trabajan a pérdida.

Días atrás, Durvelle anunció un ajuste de 45% en los costos de fletes nacionales, alegando que las tarifas no se actualizaban desde 2019. El gremialista aseveró que **el 99% de lo que se produce, importa y consume en el país se moviliza a través del transporte de carga.**

Por ello, indicó que con un ajuste de tarifas los trabajadores podrían subsanar temas relacionados con compras de repuestos y mejorar los ingresos de los transportistas.

«Actualmente, nuestro parque automotor nacional se encuentra accidentado por algún tipo de repuesto» aseveró Durvelle. «Además, dicho parque automotor tiene una obsolescencia de 40 años», comentó en entrevista para [Fedecámaras Radio](#).

Con información de Banca y Negocios