

Solicitan activar vuelos desde Táchira a Bogotá

En la sesión ordinaria del pasado martes, en el Consejo Legislativo del estado Táchira (Venezuela) se aprobó elevar una comunicación con carácter urgente al Ministerio de Transporte de Venezuela, solicitando que se reactiven los vuelos hacia Bogotá desde el aeropuerto Mayor Buenaventura Vivas Guerrero, (conocido como Aeropuerto Santo Domingo), situado en el municipio Fernández Feo.

La propuesta fue lanzada por el diputado Miguel Reyes, de la fracción de oposición del Táchira, tras recibir las inquietudes de comerciantes del eje San Antonio – Ureña – San Cristóbal, sobre la necesidad de viajar directo en avión a diversos departamentos colombianos para desempeñar intercambios comerciales.

Indicó que aunque en la frontera ya se decretó la apertura comercial, hasta el momento los trámites son demasiados lentos y se necesita que se agilicen, además con motivo de la época decembrina, los empresarios están requeriendo viajar.

“Yo estoy solicitando que se le dé la licencia para volar de Santo Domingo a Bogotá al aeropuerto El Dorado, específicamente a la línea Láser que ya anteriormente estaba haciendo esa ruta”, expuso el parlamentario.

Hace 7 años la aerolínea Láser operaba hacia Bogotá, con un vuelo a la semana.

Los únicos dos terminales aéreos del Táchira, que están aptos para ser activados como aeropuertos internacionales, son el aeropuerto Mayor Buenaventura Vivas y el Aeropuerto Internacional de Francisco Javier García de Hevia, situado en la localidad homónima.

Reyes precisó que el Aeropuerto Juan Vicente Gómez, situado en San Antonio, sería muy cómodo para viajar, pero resulta que están obsoletos los equipos de radioayuda y carece de recurso humano, y en el caso de la ruta Táchira – Bogotá se requiere que sea activada en el corto tiempo posible.

Reyes comentó que si se activa este vuelo internacional ayudaría a que se merme el costo de los pasajes, en vista que desde la entidad fronteriza el costo de un boleto no debería superar los 100 dólares, pero desde Caracas sobrepasa los 300 dólares.

El aeropuerto del municipio García de Hevia también reúne condiciones adecuadas para el aterrizaje y despeje de las aeronaves internacionales, indicó el parlamentario.

La activación de la ruta hacia Colombia desde esta región venezolana ayudaría con la movilización de pasajeros desde los estados Mérida, Trujillo, Apure y Zulia.

Con información de [La opinión](#)