

Siniestro de Sukhoi tiene implicaciones operacionales, institucionales y mediáticas

El siniestro del avión Sukhoi 30 siglas 3363, durante las prácticas del desfile del 5 de julio, ha dejado varias lecturas. Desde Control Ciudadano destacan que es la primera vez, en dos décadas, que se informa de las causas de un accidente de este tipo. En 2001, cayó el avión F16 siglas 6611 en Barcelona, estado Anzoátegui, a causa de un zamuro; la aeronave se siniestró en las cercanías de la Base Aérea Teniente (AV) Luis Del Valle García.

Por primera vez en más de dos décadas se indican las causas de un accidente con aeronaves de la FANB

Es previsible suspendan los pasajes rasantes sobre Caracas, al menos con aeronaves de combate, a raíz de este accidente del Sukhoi-30 en el que falleció el G/B (Av) Paulino...
<https://t.co/K3sRpZjQmN>

– Rocío San Miguel (@rociosanmiguel) [July 4, 2023](#)

El siniestro del avión Sukhoi 30 siglas 3363, ocurrido el 2 de julio durante las prácticas del desfile del 5 de julio, en el sector Maitana de Paracotos (Miranda), ha dado lugar a varios análisis sobre la operatividad de la Fuerza Armada Nacional (FAN) y sobre los mensajes que se emiten desde la organización castrense. Desde Control Ciudadano destacan que es la primera vez, en dos décadas, que se informa de las causas de un accidente de este tipo.

«Por primera vez en más de dos décadas se indican las causas de un accidente con aeronaves de la FAN», puntualizó la abogada [Rocío San Miguel](#), directora de la referida ONG el 4 de julio a través de Twitter. La organización ha hecho seguimiento a los siniestros de aeronaves militares y ha enfatizado la opacidad que rodea a estos casos.

Hasta ese momento, solo en dos de estos cuatro accidentes con aeronaves militares de 2022, se había emitido comunicado oficial. Sin embargo, nunca se habían expresado «las causas de los accidentes, ni los resultados de las juntas investigadoras, así como tampoco los correctivos efectuados».

Con información de Tal Cual