Sin gasolina importada, solo se consume la de las refinerías que cubren 25% de la demanda

Entre el 5 y 6 de septiembre volvieron las colas de vehículos en las estaciones de servicio en Caracas, **lo que hace prever que la escasez de gasolina empeoró en todo el país,**
puesto que a la capital venezolana se le trata de mantener abastecida
para mitigar protestas. En las distintas ciudades del interior, los
ciudadanos ya tienen varias semanas pasando horas y horas en largas
filas para intentar abastecerse.

El desabastecimiento de combustible es tan dramático que e acuerdo a cálculos de analistas petroleros, **hoy se consume un quinto de lo que se demandaba hace 10 años.** Y esto es consecuencia de la caída de la producción petrolera, de unas refinerías en mal estado debido a pocas inversiones para su mantenimiento y a la imposibilidad de importar gasolina tras las sanciones de Estados Unidos sobre Pdvsa.

Durante el pasado fin de semana **se observaron largas colas hasta en las bombas con venta en dólares,**
las cuales se habían mantenido con bajo consumo debido a el alto costo
que significa para los venezolanos llenar el tanque de sus vehículos.
Como se recordará, en Venezuela existe un esquema de precios para pagar
el combustible: una subsidiada en 5.000 bolívares el litro y otra de
0,50 dólares el litro.

> *Este martes 8, varias de las llamadas bombas «internacionales» se mantenían cerradas. Sus administradores esperaban más carga de combustible el lunes, pero las gandolas no llegaron.*

Pdvsa ha hecho maromas para tratar de activar las refinerías, pero sus operaciones duran apenas horas cuando logran arrancar. Hasta la fecha, **Pdvsa solo ha logrado despachar entre 10.000 a**

40.000 barriles diarios de combustible en los últimos meses.

Durante el pasado fin de semana **se observaron largas colas hasta en las bombas con venta en dólares,**
las cuales se habían mantenido con bajo consumo debido a el alto costo
que significa para los venezolanos llenar el tanque de sus vehículos.
Como se recordará, en Venezuela existe un esquema de precios para pagar
el combustible: una subsidiada en 5.000 bolívares el litro y otra de
0,50 dólares el litro.

> *Este martes 8 varias de las llamadas bombas «internacionales» se mantenían cerradas. Sus administradores esperaban*
> *más carga de combustible el lunes, pero las gandolas no llegaron.*

Pdvsa ha hecho maromas para tratar de activar las refinerías, pero sus operaciones duran apenas horas cuando logran arrancar. Hasta la fecha, **Pdvsa solo ha logrado despachar entre 10.000 a 40.000 barriles diarios de combustible en los últimos meses.**

Con información de Tal Cual