

Sepa cómo Pdvsa usa buques fantasmas para contrabandear petróleo

Tres buques petroleros con cargamentos de gasolina 91 octanos salieron de aguas venezolanas para ser descargados en Colombia, Cuba y Panamá este mes. La empresa estatal que maneja el petróleo venezolano usa estrategias de contrabando para que eso sea posible.

El Queen Zenobia zarpó a las 6:00 pm del 23 de enero rumbo a Cartagena de Indias, así lo informó Iván Freites, secretario general del Sindicato de Trabajadores Petroleros a El Nacional.

Ese día más temprano, a las 7:00 am, el Alicia salió rumbo a Matanzas, Cuba.

La tercera embarcación, Sandino, tuvo como destino Panamá y su ruta comenzó el 24 de enero a las 12:00 del mediodía.

Freites denunció que Pdvsa actúa con empresas contrabandistas de Aruba, Curazao, Trinidad, Colombia, Brasil, Rusia, Singapur, India, China, Malasia, República Dominicana, Georgia y España.

«Pdvsa está convertida en una empresa contrabandista y las autoridades de la petrolera están muy involucradas con bandas internacionales, no solo los funcionarios venezolanos están involucrados, incluyendo militares, sino empresas de esos países», afirmó.

El sindicalista explicó que la estatal venezolana, al no poder vender libremente el crudo venezolano por las sanciones de Estados Unidos, se dedica a contrabando y trueque.

«La gasolina que falta en Venezuela, esa gasolina se compra a escala internacional pero se hace un trueque y la cambian por crudo. 1 millón de barriles de crudo merey 16, lo cambian por 200.000 barriles de gasolina», aseguró.

Venezuela importa un promedio de 170.000 barriles por día, 30.000 quedan en el mercado interno, los 140.000 restantes van para el contrabando.

El régimen de Nicolás Maduro ha usado «buques fantasmas» para hacer la transferencia barco a barco de petróleo venezolano en alta mar.

Apagar los radares, cambiar el nombre de los barcos, salir con banderas abajo, son parte de los mecanismos que usa [Pdvsa](#) para evadir el rastreo de las autoridades.

«Todos los días salen buques y tienen las banderas abajo. Hay buques que aparecen registrados en Aruba y resulta que están aquí en el Centro Refinación Paraguaná. Hay barcos que se supone que están en Trinidad y resulta que están en Jose», denunció Freites.

Seguir leyendo la nota
<https://www.elnacional.com/economia/sepa-como-pdvsa-usa-buques-fantasmas-para-contrabandear-petroleo/>

Con información de El Nacional