Sector autopartes propone no incluir en las relaciones comerciales con Brasil la importación de repuestos

La industria nacional de autopartes propone que las relaciones comerciales con Brasil no incluyan la importación de repuestos.

El presidente de la Cámara de Fabricantes Venezolanos de Productos Automotores, Omar bautista, explicó que los 3 mil 500 empleos directos que genera el sector estarían en riesgo.

“Únicamente una negociación con Brasil sería conveniente para Venezuela y solamente si le compráramos materias primas y nada más. Si se negocian las autopartes que fabricamos con Brasil nos barren y se corre el riesgo de desaparecer por completo y los mas de 3 mil 500 empleos directos”, advirtió.

“Venezuela y su sector industrial están en condiciones desventajosas ante cualquier país. En Venezuela tenemos alta inflación, no existe financiamiento y el sector industrial está muy diezmado”, enfatizó.

El presidente de Favenpa, Omar Bautista, pidió incentivar la producción nacional, detallando que en lo que va de 2023, solo se han ensamblado 10 camiones.

Indicó que “el mejor momento” de la industria automotriz en el país fue en el año 1978 y el segundo momento fue en 2007, cuando se ensamblaron 172.000 vehículos.

Con información de La Verdad