

Se perderán miles de toneladas de asfalto en la Troncal 003 por no corregir fallas de borde

Tras la denuncia formulada ante la redacción del diario La Mañana Digital y posteriormente publicada, los ingenieros, Eulman Moncada, presidente del CIEF, y Roger Lampe, coordinador de vialidad del centro, se pronunciaron al respecto.

Moncada, señaló que luego de unos estudios e inspección en las troncales determinaron que hay muchos problemas en estas vías, especialmente el troncal III correspondiente a la Morón-Coro.

Mientras que Lampe, indicó que la comisión de vialidad del CIEF se ha abocado en los últimos días a recorrer las troncales y acotó, tenemos una troncal que arranca en Morón y termina en Mene Mauroa, enlaces número tres.

Igualmente la troncal 4 que va desde Guaranao hasta el límite con el estado Lara, esas dos troncales son en las que se dan cita más usuarios y presentan debilidades en ciertas áreas y zonas las cuales recorrieron.

Esas debilidades se manifiestan con baches, piel de cocodrilo y las fallas de borde las cuales son las más graves, porque ponen en peligro el funcionamiento del cuerpo de la vía, mientras que los baches y las repavimentaciones son para las carpetas asfáltica.

«Las fallas de borde atacan todo el cuerpo de la vía, ellas se pueden determinar haciendo el mantenimiento predictivo, porque las fallas de borde no ocurren de la noche a la mañana, sino que es un proceso que avanza en el transcurrir del tiempo».

Recomendó, que hay que hacer recorridos a pie de toda la longitud de la carretera para poder determinarlo, pues en un carro no se determinan fallas de borde, puntualizó.

Por último, manifestó que las toneladas de asfalto que el gobierno informa son 4.600 echadas en la Troncal III, lamentablemente es material perdido, por cuanto no se intervinieron las fallas de borde, pues tenían que comenzar desde abajo para poder corregir esas fallas.

Magalys Hassan
CNP:14356