Reuters | Venezuela lanza exportaciones de crudo ‘Blend 22’ antes del vencimiento de licencias en EEUU

Venezuela comenzará a exportar una nueva mezcla de crudo medio este mes como parte de una estrategia de marketing para evitar el colapso de sus ventas de petróleo, que generan ingresos, una vez que las licencias del miembro de la OPEP sancionado por EE. UU. expiren el próximo mes, según documentos comerciales.

En marzo, Washington revocó varias licencias que había otorgado en los últimos años a socios y clientes de la empresa estatal PDVSA (PDVSA.UL) para transportar cargamentos de crudo venezolano con destino a España, Italia, India y EE. UU., incluyendo a Chevron (CVX.N), Repsol (REP.MC), Eni (ENI.MI), Maurel & Prom (MAUP.PA) y Reliance Industries (RELI.NS).

El Departamento del Tesoro de EE. UU. dio a las empresas hasta el 27 de mayo para liquidar sus operaciones en Venezuela y completar los envíos. Desde el anuncio, PDVSA se ha estado preparando para reorganizar la producción, el mejoramiento, la mezcla y las exportaciones de petróleo, especialmente en los proyectos operados por las empresas mixtas afectadas por la cancelación de licencias.

Una de las medidas es la producción y venta de «Blend 22», un nuevo tipo de crudo proveniente de los campos occidentales de PDVSA.

En los últimos meses, PDVSA ha incrementado la producción y el almacenamiento de Blend 22 con el objetivo de atraer a clientes en Europa y Asia interesados □□en refinar crudos de grado medio-ácido. La compañía venezolana está comercializando activamente el crudo para, una vez que expiren las licencias, poder enviarlo a otros destinos, incluyendo China, según informaron las fuentes.

Los dos primeros cargamentos de exportación de Blend 22 se asignaron a la francesa Maurel & Prom desde el puerto de La Salina, en el estado occidental de Zulia, como parte de un intercambio de nafta pesada entregada a PDVSA este mes, autorizado desde el año pasado por una licencia estadounidense, según documentos vistos por Reuters.

Los buques que transportarán el crudo, que llegaron a aguas venezolanas a principios de este mes, fueron fletados por la casa comercial Vitol (VITOLV.UL). Está previsto que el primer petrolero transporte unos 250.000 barriles, según uno de los documentos.

M&P, con sede en París y propiedad mayoritaria del gobierno indonesio, anunció a finales de marzo la revocación de la licencia por parte del Tesoro de Estados Unidos, con el 27 de mayo como fecha límite para completar las transacciones.

PDVSA y M&P no respondieron a las solicitudes de comentarios. No fue posible contactar de inmediato con Vitol para que hiciera comentarios. No quedó claro de inmediato qué clientes adquirirían el nuevo grado de crudo después de la empresa francesa.

PDVSA también está intentando refinar más crudo a nivel nacional para evitar una crisis de combustible como las que provocaron largas filas en las estaciones de servicio en años anteriores, tras el endurecimiento de las sanciones estadounidenses.

Las exportaciones venezolanas de crudo y combustible aumentaron alrededor de un 11%, alcanzando unos 770.000 barriles por día (bpd) el año pasado, el promedio más alto desde 2019, cuando Washington impuso por primera vez las sanciones energéticas.

Sin embargo, se espera que la postura más dura del presidente estadounidense Donald Trump contra el productor petrolero, que también incluye la imposición de aranceles a los compradores de petróleo venezolano, frene el aumento de las exportaciones si los países no encuentran soluciones a los problemas actuales, como la migración y la democracia.

Venezuela ha declarado un estado de emergencia económica en respuesta a las sanciones y aranceles estadounidenses. Las autoridades han rechazado las sanciones, argumentando que constituyen una «guerra económica».

Con información de Reuters