

Reuters: Buques petroleros sancionados llegan a Venezuela pese a presión de Estados Unidos

En medio de las crecientes restricciones impuestas por Estados Unidos, la estatal Petróleos de Venezuela S.A. (Pdvsa) continúa maniobrando para mantener a flote sus exportaciones de crudo. De acuerdo con Reuters en los últimos días, al menos dos buques petroleros han arribado a costas venezolanas y otros más se dirigen al país, en lo que representa un esfuerzo por ampliar el almacenamiento flotante y sostener las ventas de petróleo, a pesar de las severas limitaciones impuestas por Washington.

El presidente estadounidense Donald Trump anunció este mes un bloqueo total a los buques sancionados que entren o salgan de aguas venezolanas, como parte de una estrategia para presionar a Nicolás Maduro. Esta medida ha tenido un impacto inmediato: las exportaciones de crudo venezolano se han reducido a aproximadamente la mitad del volumen registrado en noviembre, según reportó Reuters.

La presión estadounidense ha escalado con la incautación de dos cargamentos completos de petróleo venezolano y el patrullaje activo de buques estadounidenses en el Mar Caribe. Esta situación ha generado temor entre los armadores, provocando desvíos y cambios de ruta. Solo una pequeña parte de los buques ha mantenido su curso hacia el país miembro de la OPEP.

No obstante, algunos operadores han persistido. De acuerdo con el servicio de monitoreo TankerTrackers.com, al menos dos buques sancionados han llegado a Venezuela en los últimos días y otros dos no sancionados se acercan a sus costas.

Estos últimos forman parte de una flota utilizada por China y Venezuela para saldar compromisos de deuda mediante entregas de crudo. Aún no está claro si Pekín solicitará una exención a Washington para garantizar la recepción de estos cargamentos.

Pdvsa enfrenta sanciones, ciberataques y presión logística para exportar crudo

Desde que comenzaron las sanciones energéticas en 2019, el gobierno de Maduro ha recurrido al petróleo como moneda de cambio para adquirir bienes y servicios, incluyendo el pago de

la deuda con China. En este contexto, Pdvsa ha estado negociando descuentos y ajustes contractuales con sus clientes para evitar cancelaciones de cargamentos o reducciones en la producción. Sin embargo, fuentes internas aseguran que muchos compradores están perdiendo la paciencia ante la falta de opciones viables para retirar el crudo del país, incluso utilizando buques no autorizados.

A esta compleja coyuntura se suma un reciente ciberataque que obligó a la petrolera a cerrar su sistema administrativo centralizado. Como consecuencia, las entregas en los puertos se han ralentizado, afectando tanto los plazos de exportación como la capacidad de almacenamiento, que ahora se apoya en barcos fondeados.

Actualmente, los únicos buques que zarpan con regularidad son los de Chevron –amparados por una licencia especial de Estados Unidos– y pequeñas embarcaciones que transportan derivados y petroquímicos, según documentos de Pdvsa y datos de envío revisados por Reuters.

Venezuela revive crisis petrolera

La situación recuerda a la vivida en 2020, cuando sanciones similares obligaron a Venezuela a recurrir a intermediarios poco conocidos para mantener sus ventas a China. Aquella etapa estuvo marcada por una caída abrupta en la producción, cierres de campos petroleros y una aguda escasez de combustible.

El país tardó años en recuperar una producción cercana al millón de barriles diarios y estabilizar sus exportaciones.

Hasta esta semana, casi una veintena de buques permanecían anclados frente al puerto de José, aguardando instrucciones o ventanas de carga. El volumen de crudo retenido en estos tanqueros se elevó a unos 16 millones de barriles, frente a los 11 millones registrados a mediados de diciembre, según datos y documentos internos.

Ni Pdvsa ni el Ministerio de Petróleo respondieron a solicitudes de comentarios. No obstante, tanto el ente ministerial como Maduro han reiterado que las exportaciones de petróleo continuarán

Con información de Reuters/El Nacional