

Reportan colas de 1.500 carros por día en estaciones subsidiadas del oriente del país

Conseguir **gasolina subsidiada** en el oriente de **Venezuela** se complica todos los días. Las colas son kilométricas, pasan de las cinco cuadras. Y en algunas **estaciones de servicio** se marcan hasta 1.500 carros por día. Esto no significa que se atiendan a todos.

Así ocurrió en una estación de servicio ubicada en la avenida **Orinoco** de **Maturín**. El lunes 22 de mayo, 1.500 conductores madrugaron para echar gasolina y marcar el puesto. De esa cantidad, solo atendieron a 300, que es el promedio de autos al día en las gasolineras de la capital del estado **Monagas**.

«Las personas que marcaron ese día tienen cupo para surtirse dentro de cinco días», explicó a El Pitazo **Antonio Pérez**, conductor particular en **Maturín**. Pérez menciona que esta es la primera vez que la espera se extiende por tanto tiempo. Por lo general, los choferes demoran tres días en cargar combustible.

Pérez asegura que para conseguir un puesto cercano a la bomba se pagan **5 dólares**. De resto, la persona debe amanecer en la fila. «Hay usuarios que llegan de madrugada y deben seguir la numeración que le dieron el día que marcaron», explica **Ana Paredes**, usuaria.

En el sur de **Anzoátegui** y en **Margarita** también se paga por un cupo. Los vendedores ofrecen puestos hasta por 10 dólares en **El Tigre**. En caso contrario, la gente espera hasta cinco días para cargar combustible, que en ocasiones demora tres días en llegar a las estaciones de servicio.

Colas por gasolina interminables

Los **conductores** que buscan **gasolina subsidiada** en la zona norte de Anzoátegui también denuncian retrasos en la distribución y que las fallas causan el cierre de estaciones de servicio, limitando así la atención a los usuarios.

Algunos usuarios duermen en las colas. Otros, con más suerte, aguardan hasta seis horas. Los que no se atreven a pasar horas

interminables en una fila, prefieren pagar el **combustible a precio internacional**.

En **Nueva Esparta** la situación es similar. Los **conductores** alegan que las colas avanzan lento y que cuando hay fallas de luz, la situación empeora. En la región insular, además, el llenado se limita a 30 litros por auto. Al mismo tiempo, se volvió a atender por números de placa: los pares tienen tres días para surtirse, igual que los impares.