

Renovar la flota de aviones: La tarea pendiente que tiene el transporte aéreo comercial nacional

El abogado especializado en temas aeronáuticos, Rodolfo Ruiz, expresó que **hay que renovar el parque aéreo nacional**: «tenemos una tarea pendiente como país».

Asimismo, indicó que es necesario comenzar a trabajar en este aspecto, **dado que esto permitirá competir de igual a igual con los operadores internacionales**.

«A fin de cuentas, el transporte aéreo comercial es un negocio y las aerolíneas compiten entre sí, **tienen que competir en la mejor de las condiciones**», sumó.

Apuntó que se puede espera más rutas y más frecuencias, pero, **«¿con qué equipos se van a operar estas nuevas rutas?»**.

«Hoy en día, las aerolíneas no compran aeronaves como solían hacer en el siglo XX, **ya la aviación en ese aspecto ha evolucionado muchísimo**», indicó.

Aseveró que muchas líneas aéreas arriendan los aviones, dependiendo de la temporada: **«es un mercado bastante dinámico»**.

Tarifas estandarizadas

El abogado informó que las tarifas aéreas de vuelos nacionales que se cobran actualmente en Venezuela **están «estandarizadas con el resto del mundo»**.

«Los vuelos domésticos cuestan aquí como valen en cualquier parte del mundo, en algunos casos a veces un poco más elevados o más económicos», enfatizó en [Unión Radio](#).

Con información de Banca y Negocios