Refinación de crudo no llega a 15% de su capacidad

Los incendios en las refinerías venezolanas se tornan moneda corriente. El pasado 19 de septiembre la refinería de PDVSA en Puerto La Cruz hizo combustión por la caída de un rayo –ya se sabe de las fuertes tormentas eléctricas que ha registrado el país- sobre un centro de almacenamiento de desechos.

Esto obliga a preguntarse qué está pasando en Venezuela con la refinación de crudo. Rafael Quiroz es un economista y experto petrolero, jefe de la Cátedra de Economía Petrolera en la UCV y autor de varias obras sobre la materia, quien fue entrevistado por **Banca y Negocios** sobre este asunto.

“El problema del parque refinador venezolano –que por supuesto va ligado umbilicalmente con la capacidad de procesamiento de petróleo- es que tenemos una capacidad instalada de 1.300.000 barriles diarios, pero sólo estamos llegando a un promedio de 155.000 barriles diarios”, ofrece cifras concretas.

La demanda interna de combustibles está entre los 230 y los 240.000 barriles diarios. Ya por ahí hay un déficit de 35% en el abastecimiento de todos los combustibles.

Explica que por esta razón se siguen importando combustibles, “específicamente desde Rusia, India, e Irán”. Relata que Rusia ha disminuido el suministro por la guerra con Ucrania, pero los otros dos países están enviando normalmente gasolina a Venezuela.

Sobre la refinería que se quemó en septiembre, Quiroz dice que tiene 50 años de construida y fue la segunda en levantarse en Venezuela. “Es la segunda vez que se incendia. Dentro de la falta de mantenimiento está la ausencia de pararrayos. Hace un tiempo una empresa cotizó para instalar un sistema de pararrayos, pero PDVSA no cumplió con el primer pago de 40%”, denuncia.

Pasa lo mismo –dice el experto- en las otras refinerías, en cuanto a la falta de mantenimiento, a lo cual se suman las fallas eléctricas.

La parte más delicada de la cadena de valor

“La refinación exige mantenimiento permanente. Es el más importante de los cinco eslabones de la cadena valor del

petróleo y es donde tenemos serios problemas por la falta de mantenimiento. En agosto se cumplieron 10 años del incendio de Amuay, que causó muchas muertes y heridos, y la empresa aseguradora se ha negado a pagar. Por lo tanto eso sigue así. Estamos hablando de una de las más antiguas. La de mayor capacidad de generación de gasolina con más de 600.000 barriles diarios", se explaya Rafael Quiroz.

Por su parte, Francisco Monaldi, profesor-investigador de Política Energética y director del Programa de Latinoamérica del Instituto Baker de Políticas Públicas de la Universidad Rice en Houston, y Director Fundador del Centro Internacional de Energía y Ambiente del IESA, en Caracas, también habla con **Banca y Negocios** sobre esta materia.

Dice que las refinerías venezolanas se han recuperado del momento en que llegaron a refinar menos de 100.000 barriles diarios. Y –dependiendo del momento- están procesando ahora entre 150.000 y 200.000 barriles. Durante la pandemia el mercado nacional de combustibles cayó a niveles muy bajos, explica, pero todo depende del precio.

"En la medida en que se vende gasolina subsidiada, y la otra en dólares que también está subsidiada, sube la demanda", relata.

Monaldi reconoce que se reporta una tasa de crecimiento de la economía, hay una cierta recuperación, y la demanda de combustibles por esto supera a la oferta. ¿Por qué PDVSA no está produciendo a plena capacidad? Porque eso requiere inversiones muy grandes. El déficit llegó a estar muy por encima de los 200.000 barriles, indica el experto.

Con información de Banca y Negocios