

Rechazan que apliquen “pico y placa” en las estaciones dolarizadas de Paraguaná

Los conductores volvieron a salir con las “tablas en la cabeza” este lunes al intentar surtirse de gasolina en las estaciones de servicio dolarizadas y consiguieron restricciones de horario y despacho por terminal de placa 1 y 2.

Para Nelson Urbina, médico oftalmólogo, condicionar la venta de gasolina en las «Premium», contradice los anuncios sobre la llegada de tres tanqueros y la producción de gasolina en las refinerías del país.

A Urbina una vez más le resultó imposible hacerse con los 40 litros para el tanque de su camioneta, ya que a la 1:00 p.m cuando terminó de pasar consultas no consiguió bombas abiertas. “Esto es una encerrona. Ni con \$ se puede echar gasolina”, dijo a La Mañana Digital, al pasar por la bomba El Retoño en la Intercomunal Alí Primera.

Urbina condena que en Paraguaná se aplique esta modalidad en las bombas con precios internacionales, ya que según orden ministerial deben atender a todo el que pueda pagarla “no tiene sentido que restrinjan el despacho a precio de dólar, como tampoco tiene sentido que solo atiendan 10 motocicletas a razón de 7 litros cada una, en el resto del país atendieron a todo el mundo y en Punto Fijo nos tienen una encerrona”.

El también periodista, dice tener el tanque en “reserva” y si las dolarizadas continúan a pico y placa le toca el jueves, así que para cumplir con sus pacientes no tiene otra opción que alimentar el “bachaquerismo” comprándola a 1 y $\frac{1}{2}$ dólar el litro.

«Exijamos sin pico y placa todos los días para las dolarizadas. Nuestro tiempo también vale. No podemos estar horas en cola porque van a subsidiarnos, forzan el bachaquerismo sin querer queriendo. Se supone el pico y placa era para subsidiadas. Hay órdenes y contraórdenes. Todo el mundo manda lo que le parece» enfatizó el afectado.



Arletty Velázquez