

Realizan vuelo experimental del taxi volador en Versalles

El taxi volador desarrollado por la compañía alemana Volocopter realizó este domingo un vuelo experimental en los jardines del Palacio de Versalles después de que las autoridades aeronáuticas hubieran negado la certificación para que eso se hiciera en París durante los Juegos Olímpicos.

El vuelo comenzó en una plataforma que se creó expresamente y se desarrolló por encima de los jardines del Grand Trianon y del Palacio de Versalles, explicó en un comunicado Aeropuertos de París (ADP), la compañía pública que explota las tres grandes plataformas aeroportuarias de la capital francesa.

ADP, que estaba asociada en esta operación con Volocopter y el Palacio de Versalles, destacó que se demuestra que esta aeronave se puede utilizar en entornos protegidos o sensibles, en particular en misiones de evacuación sanitaria.

Igualmente, destacó que las experimentaciones continuarán en otoño en otras plataformas realizadas por la concesionaria de los aeropuertos.

Lea también: [Naryury Pérez logró diploma olímpico en halterofilia](#)

A ese respecto, los socios mantienen la voluntad de que eso incluya antes de fines de año la que se había preparado cerca de la estación de tren de Austerlitz de París, que no se ha podido utilizar por falta de permisos.

En concreto, la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) no dio la certificación porque se detectaron vibraciones en el motor y se pidió al fabricante estadounidense que hiciera modificaciones antes de continuar con el proceso de autorización.

El Gobierno francés había dado en julio su autorización para que se llevaran a cabo vuelos experimentales (no comerciales) durante los JJ.OO. de París, condicionada a la de la EASA.

El Ayuntamiento de París, por su parte, era abiertamente hostil al proyecto de hacerlo volar durante los JJ.OO. en tanto que taxi volante, con el argumento de que permitirá solo a personas con mucho poder adquisitivo esquivar los problemas de los transportes terrestres en espacios urbanos muy saturados.

El Velocity tiene en su versión actual dos plazas (una de ellas para el piloto) y está equipado con baterías eléctricas que alimentan los 18 rotores con los que puede despegar y aterrizar verticalmente.

Con información de 800Noticias