

Realizan en Bolívar primer simulacro regional contra derrame de hidrocarburos

Alrededor de 160 personas de empresas públicas y privadas del estado Bolívar participaron este lunes 10 de marzo en el primer simulacro regional contra derrame de hidrocarburos y otras sustancias contaminantes. La actividad fue promovida por la empresa Avante Bureau Shipping, y se realizó en el muelle de Ferrominera Orinoco.

El ingeniero marítimo y capitán de altura Nomar Vargas, vicepresidente de la firma comercial Avante Bureau Shipping y presidente de la empresa Caribbean Bureau Register, destacó que se trató de una actividad de tipo internacional, enfocada en la capacitación y entrenamiento para atender un derrame de hidrocarburos.

Agregó que ello contribuye también a atender a las comunidades más afectadas y más vulnerables en la región, en caso de una contingencia como esa.

Entre las instituciones participantes estuvieron Avante, el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos de Guardacostas, ACBL de Venezuela, Visco Orinoco, CVG Venalum, Sidor y Ferrominera.

“Es muy importante porque hablamos de una articulación privada y pública, que es lo que queremos, para fortalecer todas las políticas de mitigación y control de derrames de hidrocarburos”, afirmó.

Vargas recordó el siniestro marítimo ocurrido en 2011, frente a las costas de Ferrominera Orinoco, con el buque Gdansk, una embarcación que encalló en el río Orinoco y hubo un derrame que no se pudo controlar. Esto afectó a comunidades como Curiapo, San Francisco de Guayo, Barrancas del Orinoco, incluso comunidades en San Félix.

“La idea de este simulacro es tener la práctica y la teoría, y estar actualizado, como lo solicita internacionalmente la Organización Marítima Internacional”, reiteró.

Segundo simulacro

Para septiembre-octubre se prevé se realice un segundo simulacro

contra derrame de hidrocarburos y otras sustancias contaminantes. Este primer comité se realizó bajo la modalidad de aguas bajas (en sequía), mientras que el segundo se realizará en condiciones climáticas diferentes, es decir, en aguas altas donde esta, incluso, penetra toda la vegetación.

“Queremos colocar a Ciudad Guayana como un modelo a seguir. La idea principal es crear los mecanismos y los formularios necesarios para ser replicados a nivel nacional”, detalló Vargas.





Por su parte, el contralmirante Humberto Carrillo, capitán de puerto en Ciudad Guayana, destacó la importancia de este simulacro por ser el primero en la zona, al tiempo que aseguró que este ejercicio es crucial para garantizar la seguridad en el ingreso de nuevos buques, para cargar mineral de hierro y atraer inversiones extranjeras en el transporte marítimo hacia Venezuela.

“Para el INEA (Instituto Nacional de Espacios Acuáticos) es de relevante importancia la ejecución de este simulacro en vista de que no tenemos o no contamos con un simulacro realizado anteriormente en esta área, y la importancia que esto va a prestar para el ingreso de nuevos buques que van a repercutir en el aumento de la cantidad de embarcaciones que puedan arribar a la zona para recarga o carga de mineral de hierro”, afirmó.

Carrillo reiteró que esto repercutirá también en la inversión que hagan otros países para enviar embarcaciones hacia Venezuela, exclusivamente hacia el río Orinoco.

Acciones sociales

Durante la actividad se simuló el derrame de una parte del cargamento hacia las aguas y playas cercanas, con una trayectoria proyectada hacia el muelle de la estatal minera.

Los participantes realizaron tareas de contención en la playa y desplegaron medidas de recuperación para limitar el alcance del derrame. Igualmente presentaron iniciativas de descontaminación, manejo de fauna afectada, en función de minimizar el impacto en el ecosistema.

El vicepresidente de Avante Bureau Shipping anunció que estas

acciones van de la mano de la campaña *De cara al río*. Con ella buscan ejercer acciones sociales por todo el canal de navegación del río Orinoco, los caños y el caño de Macareo, “con la finalidad de poder cubrir el espectro social, económico, cultural de manera beneficiosa para todos”.

Con información de Correo del Caroní