

Proponen puntos para la reactivación económica en Sucre

El presidente de la Federación de Artesanos, Micros, Pequeñas y Medianas Industrias y Empresas de Venezuela (Fedeindustria), capítulo Sucre, Valentino Alterio, público este martes las propuestas que de este organismo considera indispensables para la reactivación productiva de la entidad, entre las cuales considera urgentes, su política de municipalización de la economía como herramienta para fortalecer las jurisdicciones; así como la incorporación de los productores al desarrollo socioeconómico, dotándolos de las herramientas necesarias para impulsar las fuerzas productivas.

Asimismo, propone atender a todos los empresarios, emprendedores y productores del municipio Montes con créditos a largo plazo y decretar la exoneración del pago de impuestos nacionales, estatales y municipales por dos años y los pagos de los servicios públicos para recuperar esa economía devastada por la crecida de los ríos.

También incluye la necesidad de decretar a Güiria como ciudad fronteriza, como medida estratégica por su posición geopolítica, impulsando su economía devastada por las medidas tomadas por el desarrollo gasífero que la hundieron en la miseria.

Alterio resalta en su documento la importancia de reparar todas las vías de penetración para incentivar la producción agrícola y pecuaria y el impulso a la reconversión de la pesca artesanal en flota semi-industrial.

El plan incluye el impulso a la zona económica especial para el estado Sucre y a la cadena de valores en los rubros cacao, caña, café, coco, especias, raíces y tubérculos.

También considera indispensable retomar, con inversionistas nacionales e internacionales, los proyectos del Puerto de Aguas Profundas en Araya, el puente Cumaná-Araya-Margarita, la autopista Cumaná-Puerto la Cruz, la explotación del lago de asfalto de Guanoco, la reconstrucción de la troncal 9 de Cumaná hasta Güiria y repotenciar las termoeléctricas de Güiria y Cumaná, así como retomar la reactivación del puerto de Carúpano como terminal para las exportaciones hacia las islas del Caribe oriental, y reactivar el puerto pesquero de Güiria para impulsar

la ruta marítima Güiria-Trinidad y Tobago.

Turismo

Otras propuestas incluyen impulsar el turismo comunitario, que en Mochima es hoy un ejemplo a seguir para todo el estado Sucre y Venezuela.

También la puesta en funcionamiento de las centrales azucareras de Cariaco y Cumanacoa, con el mismo esquema utilizado en el estado Portuguesa; y la necesaria recuperación del sistema de riego de Cariaco, otrora el más importante de Sudamérica.

En el área pesquera, los industriales creen indispensable la construcción del muelle pesquero en Cumaná y la culminación del centro comercial para los buhoneros de esa ciudad, así como la construcción de mercados de mayorista en Cumaná y Carúpano, para impulsar la comercialización de productos agrícolas autóctonos. La acción también incluye la construcción del mercado municipal de San José de Areocuar, municipio Andrés Mata, y un centro de distribución de combustible en Carúpano, para abastecer toda la zona de Paria.

Las propuestas se encuentran resumidas en 17 puntos, que el presidente de Fedeindustria Sucre, Valentino Alterio, volvió a hacer públicas este martes, a través de los distintos canales de comunicación de ese organismo.

Con información de El Tiempo