

Proponen bono de transporte para compensar tarifas reales del pasaje

Fernando Mora, director de la Cámara Venezolana de Empresas de Transporte Extraurbano, planteó nuevamente la creación de un bono de transporte dirigido a trabajadores del sector público y privado, estudiantes, adultos mayores y personas con discapacidad, como mecanismo para equilibrar el costo real del pasaje.

Durante una entrevista en el programa *“Dos más Dos”* de Unión Radio, Mora argumentó que la medida permitiría aliviar el impacto del gasto de transporte en el ingreso de los usuarios, mientras que los transportistas podrían recibir una tarifa más cercana al valor real del servicio.

Apuntó que la tarifa urbana de 25 bolívares “es la más débil” frente al alza desproporcionada del dólar.

“Si llevas eso a dólar, estamos hablando de 25 o 26 centavos de dólar, no llega a 0,30 y la tarifa real está sobre el dólar, la tarifa social debería ser 0,50 con los beneficios fiscales, ventas de repuestos con ciertas garantías y descuentos”, declaró.

Mora sostuvo que la tarifa ideal para garantizar un servicio eficiente rondaría el dólar.

Unión Radio