Problemas de calidad agregan demoras a las exportaciones de crudo de Venezuela

Los retrasos representan otro golpe para las ya menguantes exportaciones de la petrolera, que han caído aún más este mes a alrededor de 300.000 barriles por día (bpd) de crudos y productos refinados

---

De acuerdo con una información suministrada por ***Reuters***, exportaciones de crudo de Venezuela enfrentan crecientes demoras debido a exceso de agua y residuos en los embarques que se están cargando en la principal terminal de la petrolera estatal Pdvsa.

Según la agencia de noticias, la estatal petrolera se ha visto obligada en los últimos años a conceder descuentos en los precios de venta debido a altos niveles de agua y metales en los crudos entregados a los clientes.

Años de profunda recesión, incapacidad gerencial y sanciones por parte de Estados Unidos desde 2019 han agravado la carencia de químicos y conducido a la falta de mantenimiento en tanques y oleoductos, a lo que se suma al manejo inadecuado del crudo producido y mezclado principalmente en la Faja del Orinoco, el cual tiene alto contenido de azufre de origen, señalaron a ***Reuters*** inspectores y ejecutivos de la industria.

En este sentido, las demoras relacionadas con problemas de calidad han empeorado recientemente, ya que la mayor parte del crudo de exportación está saliendo de inventarios acumulados por meses en los patios de tanques. La empresa no había recortado su producción suficientemente para ajustarse a menores niveles de exportación, que han sido impactados por las sanciones, según documentos internos de Pdvsa.

Los retrasos representan otro golpe para las ya menguantes exportaciones de la petrolera, que han caído aún más este mes a alrededor de 300.000 barriles por día (bpd) de crudos y productos refinados.

En julio, dos tanqueros –el Balita y Sunion– programados para transportar 1,5 millones de barriles de crudo pesado venezolano Merey 16 desde el principal puerto petrolero del país, Jose, con destino a Asia, interrumpieron carga debido a exceso de agua. No

obstante, los buques zarparon tras demoras a fines de julio, pero en lo que va de agosto, otros tres tanqueros –Delta Tolmi, Delta Atlántica y Xena– programados para transportar 2,7 millones de barriles del mismo tipo crudo a Asia y Europa, han enfrentado problemas similares.

El proceso de carga del Delta Atlántica se detuvo dos veces antes de zarpar esta semana, mientras que el Delta Tolmi ha interrumpido carga cuatro veces sin alcanzar aun toda su capacidad, según los documentos y datos de Refinitiv Eikon.

Comunicaciones entre Pdvsa y las partes involucradas en la transferencia de crudo al Xena, el 3 de agosto se interrumpió la carga por falta de certificación del tanque que almacenaba el petróleo en Jose. El proceso se reanudó al día siguiente, pero al finalizar se encontró "agua libre" y "alta concentración de ácido sulfhídrico" en el cargamento, generando demoras.

"Hemos encontrado hasta un 16% de agua en algunos tanques", dijo un ejecutivo de una empresa naviera que ayuda a clientes de Pdvsa en Venezuela a obtener documentos y autorizaciones para el zarpe.

Pdvsa no respondió a una solicitud de comentarios.

Como los crudos venezolanos tienen alto contenido de azufre y agua, la mayoría de los contratos de suministro de petróleo firmados por Pdvsa incluyen cláusulas que regulan el máximo porcentaje de estos componentes aceptado por los clientes.

Los clientes también pueden rechazar una carga con exceso de agua, azufre o metales si sus refinerías no están preparadas para procesar el petróleo. El ácido sulfhídrico, que se encuentra comúnmente en los crudos amargos, es altamente corrosivo para embarcaciones, tanques y tuberías.

Con información de Tal Cual Digital.