Piastri vence a Verstappen y consigue la pole para la Sprint en Bélgica

Oscar Piastri superó a Max Verstappen en la pole position para la carrera sprint en el Gran Premio de Bélgica mientras **Red Bull comenzaba su primer fin de semana** de carreras de Fórmula 1 desde el despido de Christian Horner como director del equipo.

Red Bull ha sido el foco de atención en la F1 después del despido de Horner a principios de este mes, pero Piastri, Verstappen y Lando Norris demostraron que la lucha por el título sigue vibrante antes del sprint del sábado.

Piastri estuvo en riesgo de ser eliminado después de salirse de la pista en la segunda parte de la sesión, pero se recuperó para llevarse la pole a 0,477 de segundo de Verstappen, de Red Bull, que dividió a los dos McLaren dominantes al relegar a Norris al tercer lugar, a 0,618 del ritmo.

> *«El coche ha estado genial todo el día», dijo Piastri el viernes. «Esta es una pista que me encanta, es mi favorita del año y quizás eso me dio un par de décimas de segundo extra».*

Continúa la lucha por el campeonato entre los McLaren

La emotiva victoria de Norris bajo la lluvia en el Gran Premio de Gran Bretaña redujo la ventaja de Piastri en el campeonato a ocho puntos, mientras que Piastri se enfureció por lo que consideró una penalización injusta que recibió en Silverstone.

El viernes fue la primera prueba de la promesa del piloto australiano de aprovechar la frustración que sentía para ganar más carreras. Y al igual que en Silverstone, la lluvia podría ser un factor clave este fin de semana. Podría afectar tanto al sprint del sábado como al Gran Premio del domingo.

Charles Leclerc fue cuarto para Ferrari y Haas tuvo un día excelente, con Esteban Ocon quinto y Oliver Bearman séptimo. Yuki Tsunoda siguió teniendo dificultades con el segundo Red Bull, clasificándose 12.º para el sprint, y fue una sesión floja para Mercedes, con George Russell 13º y Kimi Antonelli 20º.

Incertidumbre de Red Bull

El nuevo director del equipo Red Bull, Laurent Mekies, dice que no le han dicho por qué su empresa matriz decidió despedir a Horner.

En medio de la creciente especulación en la Fórmula 1, la empresa matriz de Red Bull no ha explicado los motivos para destituir a Horner tras 20 años. Mekies afirmó que su nombramiento fue «una sorpresa para todos».

> *«No entramos en el 'por qué' ni en el 'por qué ahora', pero describieron el tipo de objetivos que tenían para el equipo de cara al futuro», dijo Mekies, quien está a cargo del equipo por primera vez en el Gran Premio de Bélgica después de ascender desde el equipo hermano Racing Bulls.*

Mekies ha estado en contacto con Horner, de quien, según dijo, «no le ha brindado más que apoyo, incluso en un contexto extremadamente difícil».

Una cosa sigue igual: **el futuro de Verstappen sigue siendo incierto**. El piloto holandés declaró el jueves que Horner era como una «segunda familia», pero que su destitución no afectaría sus planes.

Verstappen afirmó que aún esperaba seguir con Red Bull el resto de su carrera, pero señaló que «la vida es impredecible». En un giro inesperado, Russell indicó a la cadena Sky Sports el jueves que creía que Verstappen y Mercedes seguían en conversaciones.

«Estoy seguro de que Max quiere un auto rápido y si se lo conseguimos, estoy seguro de que anularemos todas las demás consideraciones», dijo Mekies el viernes, y agregó que si eso sucede, podría ser «una decisión fácil para Max».

Hamilton en un trompo

Lewis Hamilton declaró que era «el momento decisivo» para él en Ferrari, pero hubo más decepción para el piloto británico cuando giró en la última chicana de la clasificación al sprint y terminó 18º.

El siete veces campeón, que aún no ha subido al podio en ningún Gran Premio desde su llegada a Ferrari, reveló el jueves que ha estado organizando una serie de reuniones no solo con el personal directivo del equipo, sino también con la dirección

corporativa de Ferrari. Hamilton busca «ajustes estructurales» y asegurarse de que su voz forme parte de los planes de desarrollo de Ferrari para 2026.

Con información de El Impulso