

Piastrì se llevó el GP de Arabia Saudí

Oscar Piastrì demostró que tiene el ritmo para luchar por el título de la Fórmula 1. Al ganar el Gran Premio de Arabia Saudita el domingo, demostró que también puede ganar una discusión.

Por primera vez esta temporada, una penalización jugó un papel clave para decidir una victoria en la carrera, ya que Piastrì llegó a la cima de la clasificación con su victoria.

Las dos victorias anteriores de Piastrì esta temporada habían sido dominantes desde la pole position. Esta vez tuvo que superar al cuatro veces campeón Max Verstappen.

Verstappen comenzó en la pole, pero se salió de la pista cuando luchaba por el liderato con Piastrì en la primera curva. Se mantuvo al frente, pero recibió una penalización de cinco segundos. Piastrì argumentó que se había puesto delante de Verstappen en el interior de la curva y merecía el lugar.

“Hice lo mejor que pude. Obviamente los comisarios tenían que involucrarse. Pensé que estaba lo suficientemente lejos y eso es lo que me hizo ganar la carrera”.

Charles Leclerc fue tercero para Ferrari y el compañero de equipo de Piastrì en McLaren, Lando Norris, terminó cuarto gracias a una estrategia inteligente. Norris había comenzado décimo tras un accidente en la clasificación.

Fue la segunda victoria consecutiva para Piastrì, quien ganó en Bahrein la semana pasada y ya acumula tres victorias en cinco carreras este año. Solo había ganado dos antes de esta temporada.

Piastrì lidera la clasificación con 10 puntos de ventaja sobre Norris. Verstappen está dos puntos más atrás en el tercer lugar.

El australiano estaba tres puntos detrás de Norris antes del domingo, en parte debido a un costoso trompo en su carrera de casa en Australia, el primer GP de la temporada.

Se convirtió en el primer australiano en liderar la clasificación de la F1 desde que Mark Webber, quien ahora es el gerente de Piastrì, lo hizo en 2010 como piloto de Red Bull. Ningún australiano ha ganado el título desde Alan Jones en 1980.

Piastrri dijo que la penalización fue lo que le dio la victoria. Tuvo problemas para seguir el ritmo del coche de Verstappen antes de las paradas en boxes sin dañar sus neumáticos.

Verstappen acusó a Piastrri de obligarlo a salir, pero los comisarios no estuvieron de acuerdo y le dieron al piloto holandés una penalización de cinco segundos por salirse de la pista y obtener una ventaja.

Norris logró remontar hasta el cuarto lugar después de comenzar décimo.

La estrategia de Norris fue opuesta a la de la mayoría de los competidores, comenzando con los neumáticos duros más lentos y duraderos. Lideró brevemente la carrera después de que la mayoría de los otros pilotos habían entrado en boxes antes.

Estuvo a punto de producirse un gran accidente cuando Fernando Alonso y Gabriel Bortoleto golpearon las ruedas mientras luchaban por la posición cerca de la parte trasera del pelotón. El dos veces campeón Alonso se topó con una escapatoria, pero mantuvo su coche bajo control.

Con información de AP