

Piastrì lideró los primeros libres de cara al Gran Premio de Japón

El australiano **Oscar Piastrì** (McLaren) fue el más rápido este viernes en la jornada de entrenamientos libres para el Gran Premio de Japón, el tercero del Mundial de Fórmula Uno, que se disputa en el circuito de Suzuka, donde relegó al segundo y al tercer puesto a los Mercedes del joven italiano **Andrea Kimi Antonelli** y del inglés **George Russell**, líder del campeonato por delante del anterior.

Piastrì, de 24 años, cubrió los 5.807 metros de la legendaria pista nipona en un minuto, 30 segundos y 133 milésimas, 92 menos que Antonelli, ganador hace dos domingos en China, y con 205 milésimas de ventaja sobre Russell. Vencedor en la prueba inaugural, en Australia, y primero en el sprint de Shanghái, que lidera el campeonato con 51 puntos, cuatro más que su joven compañero.

Our top three in FP2



□ *Oscar*

□ *Kimi*

□ *George* [#F1](#) [#JapaneseGP](#) pic.twitter.com/vr5AUeNqBf

– *Formula 1 (@F1)* [March 27, 2026](#)

El australiano firmó la vuelta rápida de la jornada en el segundo entrenamiento, en el que todos lograron, con los neumáticos de compuesto blando, los mejores tiempos del día, antes de efectuar simulación de carrera; en un ensayo en el que su compañero, el inglés Lando Norris, de 26, último campeón mundial, marcó el cuarto tiempo, a medio segundo.

Mercedes había dominado el primer libre gracias a Russell (1:31.666), sólo 26 milésimas más rápido que su compañero Antonelli, que, con 19 años, en Shanghái se convirtió en el segundo piloto más joven en ganar en F1 y en el primer italiano desde que lo hiciera por última vez hace veinte años Giancarlo Fisichella.

Verstappen (28), que el año pasado, con un espectacular final, estuvo a punto de firmar un quinto título mundial seguido con un

coche inferior, está asimilando que, o mucho cambian las cosas, o este curso lo tendrá aún mucho más difícil con un monoplaza bastante peor aún.

‘Mad Max’ había sido séptimo, a casi ocho décimas de Russell, en la sesión matinal, y acabó décimo, a un segundo y tres décimas de Piastrì, por la tarde.

Por la tarde, en la legendaria pista nipona McLaren se cruzó tímidamente con el hasta ahora claro dominio de Mercedes, en un Gran Premio cuyos entrenamientos se completarán este sábado, horas antes de la calificación, que ordenará la formación de salida de la carrera del domingo; prevista a 53 vueltas, para completar un recorrido de 307,4 kilómetros.

En la cronometrada principal, la FIA (Federación Internacional del Automóvil), con el voto favorable de los equipos, ha decidido reducir la capacidad de recarga, por lo que el motor de combustión cobrará mayor protagonismo que el eléctrico y el pilotaje no tendrá que ser tan conservador. Algo que, sin embargo, no sucederá en carrera, para la que no entra en vigor esta normativa.

UR