

Piastrì dominó el último libre para el GP de Emilia-Romagna

El australiano Oscar Piastrì (McLaren) dominó este sábado el tercer y último entrenamiento libre para el Gran Premio de Emilia-Romagna, el séptimo del Mundial de Fórmula Uno, en el circuito de Imola (Italia).

El español Carlos Sainz (Ferrari) marcó el tercer tiempo y sufrieron sendos accidentes, sin mayores consecuencias físicas, el doble campeón mundial español Fernando Alonso (Aston Martin) y el mexicano Sergio Pérez (Red Bull).

En la mejor de sus 15 vueltas, Piastrì cubrió, con neumático blando, los 4.909 metros de la pista en la que hace 30 años perdió la vida el brasileño Ayrton Senna, triple campeón mundial y uno de los mitos de la F1 -un día después de que también falleciese accidentado el debutante austriaco Roland Ratzenberger-, en un minuto, 15 segundos y 529 milésimas. Exactamente 300 menos que su compañero, el inglés Lando Norris -que viene de lograr hace dos semanas, en Miami (EEUU) su primera victoria en la F1- y con una ventaja de 53 centésimas sobre Sainz (Ferrari), que marcó el tercer crono del entrenamiento.

La sesión fue bastante convulsa y estuvo interrumpida, con bandera roja, en dos ocasiones. Primero, durante unos minutos, a causa del accidente -sin mayores consecuencias físicas y a falta de 35 para cumplirse la hora de pruebas- de Alonso, que perdió el control de su Aston Martin en la penúltima de las 19 curvas de la mítica pista italiana.

El doble campeón mundial asturiano, que acabó en ese momento su actuación en un entrenamiento en el que sólo dio 10 vueltas a la pista en la que (en 2005, el año de su primer título) logró una de sus 32 victorias en la categoría reina, se dirigió, por su propio pie y como medida preventiva, al centro médico del Autódromo Enzo e Dino Ferrari poco después de salir de su dañado monoplaza.

Al final, el ovetense marcó el decimoctavo tiempo de la sesión, con el neumático duro: a un segundo y ocho décimas de Piastrì.

A cinco minutos para el final se ondeó la segunda bandera roja, por el accidente de 'Checo' -asimismo sin daños personales-, que chocó a la salida de la decimoquinta curva. El mexicano de Red Bull, segundo hace dos años en Imola y subcampeón mundial el año

pasado, tampoco reanudó, obviamente, su puesta en escena tras el percance.

El bravo piloto tapatío -segundo en el campeonato, a 33 puntos de los 136 con los que lidera su compañero, el triple campeón mundial neerlandés Max Verstappen (Red Bull)- completó un total de 18 vueltas, y se quedó, con las gomas medias, a un segundo y una décima de Piastri, inscribiéndose duodécimo en la tabla de tiempos.

Sainz, que repitió en 22 ocasiones el trazado de la mítica pista italiana -un circuito muy técnico, de piloto, de los así denominados como de la 'vieja escuela'- mejoró en dos centésimas a su compañero, el monegasco Charles Leclerc, que, después de haber dominado los entrenamientos del viernes, concluyó cuarto el último ensayo.

Verstappen -líder sólido del campeonato, con cuatro triunfos en las primeras seis carreras- se inscribió sexto en la tabla de tiempos, con el compuesto medio, a ocho décimas de Piastri y justo un puesto por detrás del inglés George Russell (Mercedes), que concluyó quinto.

La calificación -primordial en una pista muy estrecha, en la que es muy complicado adelantar- que ordenará la formación de salida de la carrera de este domingo -prevista a 63 vueltas, para completar un recorrido de 309 kilómetros- se disputará a partir de las cuatro de la tarde (14:00 horas GMT). EFE

Con información de Líder