

Parque aéreo comercial cuenta con 30 aviones para rutas nacionales e internacionales

Expertos y conocedores de la aeronáutica venezolana concluyen que no es posible satisfacer la demanda real de vuelos nacionales y encarar una futura oferta internacional debido al limitado parque aéreo comercial y a su antigüedad.

Un dato, los avala. La cifra de aeronaves operativas en el mes de agosto de 2022 es la más baja desde el año 2013.

Tras consultar a especialistas aeronáuticos, trabajadores de aerolíneas venezolanas y fuentes vinculadas al Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), *El Pitazo* constató que las ocho aerolíneas venezolanas más importantes conforman una flota comercial operativa de 30 aeronaves.

Esta cifra inferior a la que se registraba en 2018, cuando las mismas aerolíneas sumaban 42 aeronaves operativas, o en 2013 cuando el parque aéreo comercial contaba con 47 aviones cumpliendo vuelos.

La fuente pone como ejemplo la cantidad de aeronaves operativas en otras aerolíneas de Latin “Mientras en Venezuela ocho aerolíneas suman 30 aviones operativos, empresas como Latam, compuesta por seis aerolíneas en países como Chile, Paraguay, Perú y Colombia, tiene una flota de 344 aviones, un promedio de 57 aviones por aerolínea”, destacó la fuente.

Expone que al contar con una cantidad tan limitada de aeronaves no se puede expandir la oferta. “Esto obliga a que haya destinos nacionales con solo una o dos rutas de vuelo a la semana. Por ejemplo, si vas a volar a Las Piedras (Falcón) o destinos de oriente como Barcelona o Maturín, tienes una escasa oferta, por no decir nula, porque solo hay un vuelo a la semana”.

Con información de El Pitazo