

Otro dolor de cabeza: choferes denuncian que gasolina iraní daña los motores de los vehículos

Las fallas en los carros son cada vez más recurrente. Muchos dueños de autos se quejan del mal funcionamiento de sus automotores cuando por fin logran tanquearlos en las estaciones de servicio.

Fallas de encendido e inyectores tapados son algunos de los problemas que acusan los usuarios y que le achacan a la calidad de la gasolina que se expende en el país.

Según el diario La Verdad, algunos propietarios de vehículos optaron por parar sus carros y andar en bicicleta. Otros prefieren dirigirse al mercado negro y comprar la gasolina colombiana, ya que afirman que el combustible “de aquí” les acorta la vida a sus carros.

“La gasolina que venden aquí ahora es negra, se ve sucia, nada más hice echársela al carro y parecía una lancha”, comentó Carlos Andrade y añadió que “es preferible agarrar unos cobritos y comprar la colombiana, que por lo menos viene limpia”.

Por otra parte, Alberto Pérez, quien es mecánico, expresó que más de una vez le ha tocado bajar el tanque de gasolina de los carros para limpiar el sistema completo, ya que “la gasolina obstruye todo y causa diversas fallas, hasta el punto de trancar el motor”.

Pérez opina que “la gasolina que están vendiendo es un ‘acorta vida’ de los carros, ya que tiene un octanaje bajo y no deja funcionar el automotor como debería”, añadió Pérez.

En un trabajo realizado por TalCual, el economista y experto petrolero José Toro Hardy aseguró que «No hay pruebas concretas de que la gasolina ha causado daños en los carros».

El experto dijo no estar seguro del tipo de gasolina que se importó desde Irán, y aclara que para saber las verdaderas características del combustible habría que hacer un análisis químico de ese producto y hasta ahora no se ha hecho.

Hardy refirió a fuentes extraoficiales para seguir la tesis de

que probablemente al país llegó gasolina de alto octanaje, que es posible que con ella se haya rendido gasolina «cruda» que estaba almacenada en algunas de las refinerías del país.

«No creo que la gasolina que trajeron de Irán es de mala calidad. Yo lo que sí creo es que la mezclaron con gasolina cruda que no se había procesado por falta de aditivos. Quizá hicieron una mezcla no adecuada. Esta pudiera ser una de las razones por las que la gasolina no pudiera ser de la misma calidad, pero todo es hipotético», agrega.

Con información de La Verdad y Tal Cual.