

Nueva Esparta | Transportistas cierran 2024 con quejas por falta de combustible y tarifas insuficientes

Los trabajadores del volante en Nueva Esparta cerraron un año 2024 marcado por la escasez de combustible y tarifas insuficientes. Así lo denunció José Luis Isase, presidente del Sindicato de Trabajadores del Transporte en Nueva Esparta (Suttene), quien aseguró que pese a los anuncios gubernamentales, la realidad es otra.

«A pesar de que se prometieron 120 litros de combustible diarios para el sector, la cantidad que recibimos es mucho menor», afirmó Isase.

El sindicalista explicó que esta situación se agrava por las condiciones particulares de la región insular, lo que obliga a los transportistas a subsidiar una parte significativa del combustible.

«Estamos subsidiando el 64% del combustible», denunció Isase. «Si tuviéramos que pagar el precio real, no podríamos cubrir los gastos».

Deben ajustarse

El dirigente sindical también criticó las tarifas del transporte público, asegurando que son insuficientes para cubrir los gastos familiares y el mantenimiento de las unidades. «Las tarifas deben ajustarse a la realidad actual del país», enfatizó.

Isase puso como ejemplo las tarifas del Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A (Sitssa), la empresa estatal de transporte interurbano, que a partir de diciembre estableció sus tarifas en dólares. «Si ellos pueden cobrar en dólares, ¿por qué nosotros no?», cuestionó.

De cara a 2025, el gremio del transporte tiene grandes expectativas. Los transportistas demandan un ajuste de tarifas que les permita cubrir sus necesidades básicas y mejorar las condiciones de las unidades.

Con información de El Tiempo